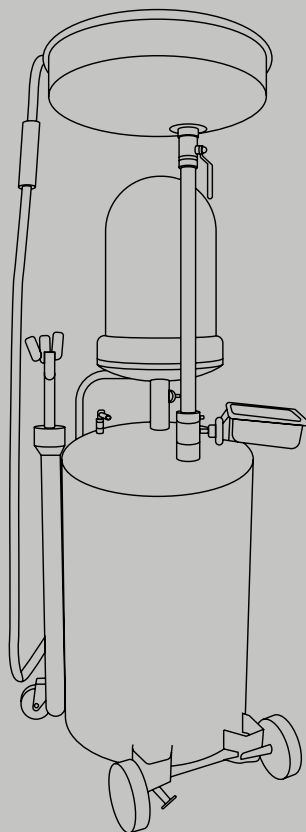


**RUNTEC**

**RT-SS058**

# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

**УСТАНОВКА ДЛЯ  
СЛИВА МАСЛА 80 л**





Благодарим вас за приобретение продукции компании RUNTEC®. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и корректную работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

**Внимательно прочтите данную инструкцию!**

Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

RT-SS0580 Установка для слива масла 80 л

RT-SS0581 Установка для слива масла с щупами 80 л

RT-SS0582 Установка для слива масла с колбой и щупами 80 л

## ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Устройство применяется для сбора отработанного масла из коробки передач или двигателя автомобиля. Применяется для легковых автомобилей, катеров, мотоциклов и небольших двигателей. Данное оборудование спроектировано для использования квалифицированным персоналом. Начинать работу с оборудованием можно только после прочтения данной инструкции и осознания техники безопасности и эксплуатации.

**Примечание:** работа данного оборудования может быть различной в зависимости от вариаций давления воздуха и производительности компрессора.

## Комплектация

- 1) Маслосборный бак в сборе со стеклянной предкамерой.
- 2) Подъемная ванна.
- 3) Маслосборные щупы с манжетами и колба (для RT-SS0582 и RT-SS0580).
- 4) Инструкция по эксплуатации.

## Спецификации

Источник питания	От сжатого воздуха
Расход воздуха, л/мин	150
Входное давление воздуха, бар	7-9
Давление при сборе масла, бар	0.6-0.8
Степень вакуумирования, бар	0-1
Игла насоса (диаметр)	Ф6
Ф6 * Д750мм (3 шт.)	Скорость 3.2–4.2 л/мин
Ф6* Д750мм (2 шт)	Скорость 5.2–6.2 л/мин
Емкость стеклянной предкамеры, л	10
Емкость подъемной ванны, л	20
Рабочая температура, °С	40-60

## Подготовка

Если оборудование транспортировалось и/или хранилось при температуре ниже +5°C, то в течение нескольких часов перед началом эксплуатации необходимо выдержать его при температуре не ниже +10°C для полного удаления конденсата.

### **Внешний вид**

Данная стеклянная предкамера имеет запатентованное исполнение и эффективно обеспечивает безопасность оборудования и оператора. Подъемная ванна, управляемая подъемной рукояткой, защищена эксклюзивным патентом. Внешний вид устройства также запатентован. Воспроизведение запрещено.

### **Сборка**

1. Откройте упаковку и достаньте корпус установки.
2. Откройте коробку и достаньте подъемную ванну, проверяя ее на отсутствие повреждений. При обнаружении повреждений немедленно свяжитесь с вашим дистрибьютором.
3. Привинтите подъемную ванну к штанге по часовой стрелке.
4. Проверьте соединение всех шлангов.
5. Убедитесь, что все шаровые краны закрыты.
6. Заглушите двигатель, когда температура масла достигнет 40-60°C.
7. При первом использовании отвинтите стопорную гайку и поверните штангу несколько раз, после чего поднимите ее. Теперь ее легко поднимать и опускать.

## **ЭКСПЛУАТАЦИЯ**

### **Слив масла в ванну**

1. Поднимите автомобиль, после чего поместите установку прямо под сливное отверстие двигателя.
2. Поднимите штангу с помощью подъемной рукоятки на надлежащую высоту, после чего затяните две стопорные гайки.
3. Откройте шаровой кран ванны и отвинтите заглушку на двигателе.
4. Масло начнет перетекать из подъемной ванны в маслосборный бак.
5. Завинтите сливную заглушку на двигателе.

### **Вакуумирование только стеклянной предкамеры**

1. Закройте шаровой кран на установке и сливной кран (на сливном шланге).
2. Подсоедините источник сжатого воздуха к входному воздушному отверстию устройства.
3. Постепенно открывайте кран на источнике сжатого воздуха (устанавливается клиентом) для создания разрежения.
4. Когда стрелка на вакуумметре достигнет значения MAX, закройте кран на источнике сжатого воздуха (время создания вакуума примерно 20-30 секунд; если необходима продолжительная откачка, не закрывайте кран).
5. Оборудование готово к эксплуатации.

## Вакуумирование стеклянной предкамеры и маслосборного бака

1. Перед началом вакуумирования закройте все краны.
2. Подсоедините источник сжатого воздуха к входному воздушному отверстию установки.
3. Откройте шаровой кран.
4. Постепенно открывайте кран на источнике сжатого воздуха (устанавливается клиентом) для создания разрежения.
5. Когда стрелка на вакуумметре достигнет значения МАХ, закройте кран на источнике сжатого воздуха (время создания вакуума примерно 4-5 минут; если необходима продолжительная откачка, не закрывайте кран).
6. Оборудование готово к эксплуатации.

## Рекомендации

- Преимуществом постепенного и медленного открывания крана на источнике сжатого воздуха является снижение расхода воздуха и увеличение скорости вакуумирования.
- Преимуществом создания разрежения в стеклянной предкамере и маслосборном баке является увеличение скорости перекачки масла.
- Мы полагаем, что разрежение воздуха в стеклянной предкамере и в баке необходимо в случае, когда установка используется без источника сжатого воздуха, что продлевает срок эксплуатации установки.

## Отбор масла через щупы

1. Выберите подходящий щуп (это должен быть щуп самого большого диаметра, который может быть вставлен в двигатель) и плотно соедините его со сливным шлангом.



2. Вставьте конец щупа в специальное отверстие для отбора масла, находящееся в двигателе.
3. Откройте шаровой кран.

4. Если отработанное масло откачивается только в стеклянную предкамеру, убедитесь, что шаровой кран закрыт.
5. Если отработанное масло откачивается в маслосборный бак через стеклянную предкамеру, откройте шаровой кран. Перед началом откачки в маслосборном баке должно быть создано разрежение.
6. По окончании откачки масла закройте шаровой кран на сливном шланге.

**Замечание:** максимальная температура откачиваемого масла: +60°C. Пожалуйста, не допускайте превышения температуры. Во избежание ожогов держитесь за манжету черного цвета.

#### **Слив масла из стеклянной предкамеры в маслосборный бак**

Отключите подачу сжатого воздуха и откройте шаровой кран. Если в маслосборном баке имеется разрежение, то масло из стеклянной предкамеры быстро перельется в бак.

1. Если в маслосборном баке нет разрежения, то откройте шаровой кран ванны на подъемной штанге для ускорения слива отработанного масла в бак.
2. Повторяйте вышеописанные действия по перекачке масла, пока уровень масла в стеклянной предкамере не достигнет отметки STOP.

**Рекомендация:** слив отработанного масла из стеклянной предкамеры в маслосборный бак будет производиться быстрее, если и в стеклянной предкамере, и в баке будет создано разрежение.

#### **Слив масла из маслосборного бака во внешний резервуар**

Когда бак почти заполнен маслом (см. уровень на маслосборном баке), слейте масло во внешний резервуар и утилизируйте его в соответствии с действующим законодательством по охране окружающей среды.

1. Убедитесь в том, что шаровой кран устройства и шаровой кран ванны закрыты.
2. Откройте левый сливной кран.
3. Наденьте сливной носик на внешний резервуар для отработанного масла.
4. Подсоедините источник сжатого воздуха к входному воздушному отверстию в верхней части маслосборного бака. Медленно и постепенно открывайте кран на источнике сжатого воздуха: отработанное масло начнет перетекать во внешний резервуар.
5. После слива закройте все краны, уберите все шланги, бочку для масла и переместите установку на место постоянного хранения.



**ВНИМАНИЕ!** Во избежание разбрызгивания отработанного масла, которое может травмировать глаза и испачкать одежду, придерживайте сливной носик.

## УСТРОЙСТВО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Клапан безопасности сбрасывает давление, если во время откачки оно поднимается выше 1.5 бар.
2. Устройство безопасности установлено наверху стеклянной предкамеры для предотвращения взрыва при поступлении в нее сжатого воздуха.

## ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Неисправность	Способ устранения
Вакуумметр не работает	Проверьте давление воздуха: стандартное давление воздуха на входе в установку должно быть 7-9 бар; расход воздуха – 150 л/мин.
	Убедитесь, что все краны находятся в правильном положении.
	Проверьте герметичность бака в отношении разрежения.
Вакуумметр отображает текущие значения, но установка не работает и не перекачивает масло	Проверьте герметичность соединения сливного шланга с маслосборным щупом.
	Проверьте температуру отработанного масла (нормальная температура масла – 40-60°C).
	Не допускается удаление консистентных смазок или высоковязких масел.
	Убедитесь, что кран сливного шланга открыт.
	Убедитесь, что сливной шланг не забился, а маслосборный щуп не касается дна емкости.
	Убедитесь, что глушитель не засорен.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И ЧИСТКА

1. Перед каждым использованием проверьте общее состояние установки. Проверьте затяжку винтов, течь воздуха и масла, регулировку соединительных или подвижных элементов, наличие поврежденных или треснувших деталей, а также любые другие условия, которые могут повлиять на работу оборудования.
2. При возникновении каких-либо необычных вибраций или других отклонений, устраните проблему до начала использования.



3. Не используйте поврежденное оборудование.
4. Проверьте герметичность шлангов, клапанов, а также состояние гаек, болтов и винтов.
5. Если планируется использование в течение длительного периода времени, проверьте переходник/кольцевые уплотнения на наличие течи.
6. В случае наличия в баке коррозии необходимо как можно скорее слить отработанное масло.
7. Храните установку в сухом и чистом месте.
8. Все процедуры по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться квалифицированным техническим специалистом.

## ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ



При использовании оборудования всегда следует соблюдать основные предосторожности для уменьшения риска получения травм и повреждения оборудования.

1. Поддерживайте чистоту рабочей зоны. Наличие мусора приводит к получению травм.
2. Соблюдайте необходимые условия работы. Не используйте оборудование в местах повышенной влажности. Не допускайте попадания оборудования под дождь. Рабочая зона должна быть хорошо освещена. Не используйте электроинструменты при наличии горючих газов или жидкостей.
3. Не подпускайте детей к оборудованию. Запрещается пускать детей в зону работы оборудования.
4. Помещайте бездействующее оборудование на хранение. Помещайте неиспользуемые инструменты на хранение в сухое место для замедления образования ржавчины. Всегда ставьте инструменты на блокировку и храните их вне зоны досягаемости детей.
5. Избегайте непреднамеренного включения. Проверьте, чтобы при неиспользовании, а также перед подключением шлангов, в приборе отсутствовало давление воздуха.
6. Будьте внимательны. Смотрите за тем, что делаете, и не теряйте здравый смысл. Не работайте с оборудованием в состоянии усталости.
7. Проверьте наличие поврежденных деталей. Перед использованием какого-либо оборудования, любую деталь, которая кажется поврежденной, следует тщательно осмотреть, чтобы определить, будет ли она работать надлежащим образом и выполнять свою функцию. Проверьте несовпадение и соединение подвижных элементов, полумку деталей или крепежей, а также состояние всех компонентов, которые могут повлиять на работу инструмента. Любую поломанную деталь должен отремонтировать или заменить квалифицированный технический специалист. Не используйте оборудование, если какое-либо устройство управления или выключатель не функционируют надлежащим образом.

8. При обслуживании, используйте только рекомендованные запчасти. Использование любых других запчастей приводит к аннулированию гарантии. Используйте только те комплектующие, которые предназначены для работы с этим оборудованием.
9. Не работайте с оборудованием, если вы находитесь под воздействием алкоголя или наркотиков. Ознакомьтесь с предупреждениями в случае приема лекарств, чтобы определить, не влияет ли это на ваше сознание и рефлексы. В случае сомнений, не следует работать с оборудованием.
10. Для обеспечения безопасности, квалифицированный технический специалист должен регулярно проводить работы по уходу и техническому обслуживанию.
11. Не курите вблизи оборудования.
12. Работайте в хорошо проветриваемом помещении.
13. При обнаружении утечек в оборудовании или в шлангах немедленно отключите подачу сжатого воздуха и устраните утечку.
14. Не превышайте рекомендуемое рабочее давление воздуха. Это может повредить оборудование.
15. На случай пожара храните вблизи огнетушитель.
16. Всегда защищайте кожу и глаза от контакта с маслом и растворителями.
17. Не заводите двигатель автомобиля во время сбора масла. В противном случае, это может привести к повреждению маслосборных щупов и травмам персонала.
18. Остерегайтесь откачиваемого из автомобиля масла, так как его температура может быть довольно высока (примерно 40-60°C).
19. Отработанное масло подлежит надлежащей утилизации или переработке. Пожалуйста, обратитесь в местную службу по утилизации жидких/твердых отходов для получения информации по утилизации.

### Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде и с документами, подтверждающими дату продажи (кассовый или товарный чек; гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем, а именно:
  - избегать грубого обращения;
  - использовать по назначению;
  - осуществлять бережное хранение и уход;
  - самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие документов, подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
  - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
  - наличие признаков самостоятельного ремонта;
  - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Срок гарантии: **12 месяцев** со дня продажи.

<b>Заполняется продавцом:</b>			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:		Подпись:
Дата продажи		Печать	
<b>Заполняется покупателем:</b>			
С условиями гарантии озна- комлен:	ФИО:		Подпись









**RUNTEC**

[runtec-shop.ru](http://runtec-shop.ru)