

**RUNTEC**

**RT-CB**

# **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ**

**ПУСКО-ЗАРЯДНОЕ  
УСТРОЙСТВО**





Благодарим вас за приобретение продукции компании RUNTEC®. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает, при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию, долгую и корректную его работу.

**Внимательно прочтите данную инструкцию!**

Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

**Общие положения**

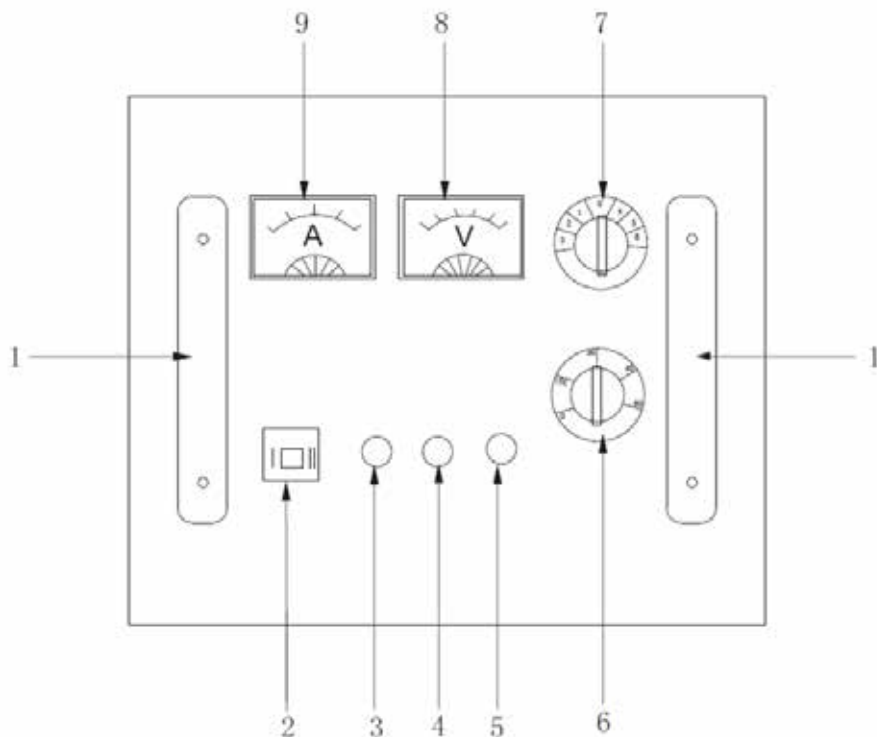
Применяется для совершения широкого круга механических операций в отраслях автомобильного обслуживания и производства, таких как: запрессовка/выпрессовка подшипников и других деталей, установленных с натягом.

**Технические характеристики:**

Модель	RT-CB1600		
Напряжение питающей сети	220 вольт	Емкость заряжаемых аккумуляторов	35-800 А·ч
Мощность	16 кВа	Габариты	410 * 350 * 795 мм
Напряжение зарядки	12 / 24 вольт	Вес	51 кг
Ток зарядки (6 ступеней)	15, 20, 30, 38, 45, 60 А	Длина шнура питания	3000 мм
Пиковый пусковой ток	1600 А	Длина проводов с крокодилами	3000 мм

Модель	RT-CB2000		
Напряжение питающей сети	220 вольт	Емкость заряжаемых аккумуляторов	35-1000 А·ч
Мощность	20 кВа	Габариты	410 * 350 * 795 мм
Напряжение зарядки	12 / 24 вольт	Вес	56 кг
Ток зарядки (6 ступеней)	20, 25, 35, 45, 55, 72 А	Длина шнура питания	3000 мм
Пиковый пусковой ток	2000 А	Длина проводов с крокодилами	3000 мм

## Внешний вид и органы управления



1	Рукоятки	6	Таймер
2	Переключатель 12/24В	7	Переключатель выбора тока зарядки
3	Индикатор 12В	8	Вольтметр
4	Индикатор 24В	9	Амперметр
5	Индикатор включения		

## Перед использованием:



### Внимание!

При зарядке аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ - водород. Зарядку батареи необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.

1. Всегда держите под рукой огнетушитель.
2. Устройство предназначено для использования только в крытых помещениях и не должно использоваться на открытом воздухе.
3. Перед подключением зарядного устройства к аккумулятору всегда отсоединяйте сетевой кабель (выньте вилку из розетки).
4. При подключении устройства убедитесь, что красный зажим крепится к плюсовой выводу аккумулятора(+), а чёрный к отрицательному(-).
5. Не допускается накрывать корпус зарядного устройства в процессе работы, это может привести к перегреву и вызвать поломку.
6. Перед началом зарядки внимательно прочитайте инструкцию завода изготовителя аккумуляторной батареи.
7. Запрещается ставить устройство на сиденья автомобиля, горючие и пластмассовые поверхности.
8. Не допускается использование поврежденных элементов комплекта.
9. При использовании устройства носите защитные средства (очки, перчатки, одежда) установленного образца.
10. Не используйте устройство для зарядки повреждённых или не перезаряжаемых аккумуляторных батарей.
11. Не используйте устройство для зарядки АКБ, установленных на водном транспорте; запрещается работать непосредственно на судне. Работы должны проводиться на суше в хорошо проветриваемом помещении. Зарядка на борту требует специального оборудования, предназначенного для использования в морских условиях.

**Подготовка к зарядке АКБ:**

1. Определите напряжение АКБ, для этого обратитесь к руководству по эксплуатации автомобиля.
2. Отсоедините провода от АКБ. Для предотвращения образования искр первым отсоедините провод от минусовой клеммы АКБ(-). Если необходимо, извлеките аккумулятор из автомобиля.
3. Очистите клеммы аккумулятора от коррозии.
4. Откройте заливные горловины АКБ (если таковые имеются). Проверьте уровень электролита и, если необходимо, долейте дистиллированную воду в каждую ячейку до требуемого уровня (см. руководство по эксплуатации вашего АКБ).
5. Убедитесь, что пространство вокруг заряжаемой АКБ хорошо проветривается.
6. Убедитесь, что начальный ток зарядки не превышает допустимый (см. рекомендации производителя аккумулятора).

**Зарядка АКБ без снятия с автомобиля:**

1. Расположите провода зарядного устройства таким образом, чтобы избежать повреждения лакокрасочного покрытия автомобиля и попадания в движущиеся части автомобиля (лопасти вентилятора, ремни, шкивы и т.д.).
2. Проверьте полярность АКБ. Положительная (POS, P, +) клемма батареи обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная (NEG, N, -).
3. Определите, какая клемма АКБ подключена к кузову автомобиля (эту клемму АКБ отсоединять не обязательно):
  - Если подключена отрицательная (-) (как в большинстве автомобилей), подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) клемме батареи, а отрицательный (черный) зажим к отрицательной клемме (NEG, N, -) батареи, или к кузову транспортного средства (напоминаем, АКБ подключена к кузову автомобиля). Не подключайте зажимы устройства рядом с системой подачи топлива или в местах с тонким листовым металлом.
  - Если подключена положительная(+), подключите отрицательный (черный) зажим зарядного устройства к отрицательной (NEG, N, -) клемме батареи. Положительный (красный) зажим к к положительной (POS, P, +) клемме батареи или к кузову транспортного средства (акб подключена к кузову автомобиля). Не подключайте зажимы устройства рядом с системой подачи топлива, или в местах с тонким листовым металлом.

4. После окончания процесса зарядки отсоедините от сети кабель питания зарядного устройства, затем отключите зажимы соединённые с АКБ. Первым отсоедините зажим, соединённый с кузовом автомобиля.
5. Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе и не отсоединяйте зажимы от АКБ при работающем зарядном устройстве, подключённом к сети.

### **Зарядка снятой с автомобиля АКБ:**

При снятии АКБ первым отключите провод АКБ, соединённый с кузовом транспортного средства. Убедитесь, что все приборы обесточены и ключ зажигания находится в положении «выключено».

1. Проверьте полярность АКБ. Клеммы аккумулятора должны быть промаркированы: положительная клемма (POS, P, +), отрицательная клемма (NEG, N, -).

**Примечание.** Положительная клемма АКБ обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная.

2. Подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) клемме батареи, отрицательный (черный) зажим к отрицательной клемме (NEG, N, -) клемме АКБ. Пошевелите зажимы зарядного устройства назад и вперед (относительно клемм АКБ), чтобы установить хороший контакт.
3. Подключите зарядное устройство к сети.
4. Включите зарядное устройство, затем выберите необходимые настройки (см. раздел выбор силы тока).

**Внимание!** Убедитесь, что пространство вокруг заряжаемой АКБ хорошо проветривается.

5. После окончания процесса зарядки выключите устройство и отсоедините от сети кабель питания зарядного устройства, затем отключите зажимы, соединённые с АКБ. Первым отсоедините зажим, соединённый с отрицательной клеммой АКБ (NEG, N, -).

**Примечание.** Перед началом зарядки убедитесь, что ёмкость заряжаемого аккумулятора находится в пределах от 35(А·ч) до 500(А·ч).



## Обслуживание аккумулятора:

**Примечание.** Применимо только для аккумуляторов обслуживаемого типа. АКБ обслуживаемого типа имеют специальные крышки (заглушки) для доступа к специальным резервуарам-ячейкам, в которых находятся пластины и электролит. Для правильного функционирования и долгой работы АКБ уровень электролита должен находиться на максимальной отметке. Производить проверку уровня особенно важно перед зарядкой АКБ. В процессе зарядки АКБ крышки (заглушки) должны оставаться открытыми для выхода выделяемых при зарядке газов.

## Зарядка:

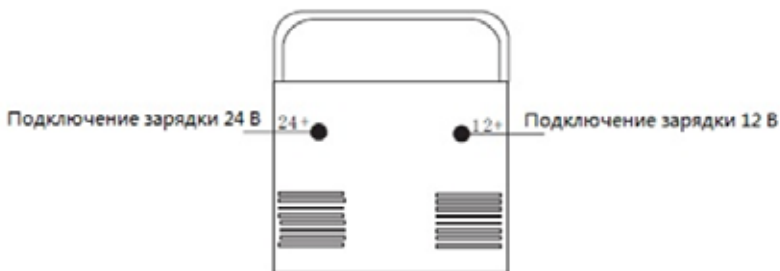
**Примечание.** Мы рекомендуем, проводить зарядку АКБ, снятой с автомобиля.

Перед зарядкой выполните следующие процедуры:

Проверьте полярность АКБ. Клеммы аккумулятора должны быть промаркированы: положительная клемма (POS, P, +), отрицательная клемма (NEG, N, -).

**Примечание.** Положительная клемма АКБ обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная. Проверьте полярность аккумуляторной батареи.

## Подключение устройства:



1. В зависимости от типа вашего аккумулятора выберите напряжения зарядки устройства (12 или 24В).
2. Подключите провода к устройству ( в зависимости от выходного вольтжа вашего аккумулятора). Для правильного подключения, руководствуйтесь рисунком 1.

4. После окончания процесса зарядки отсоедините от сети кабель питания зарядного устройства, затем отключите зажимы соединённые с АКБ. Первым отсоедините зажим, соединённый с кузовом автомобиля.
5. Не заряжайте аккумулятор при работающем двигателе и не отсоединяйте зажимы от АКБ при работающем зарядном устройстве, подключённом к сети.

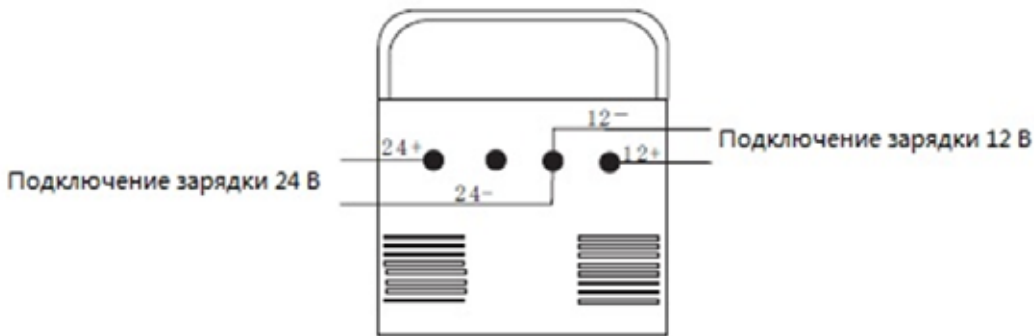


Рисунок 1

**Примечание.** Разъёмы для подключения проводов находятся на задней части устройства.

3. Подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) клемме батареи, отрицательный (черный) зажим к отрицательной (NEG, N, -) клемме АКБ. Пошевелите зажимы зарядного устройства назад и вперед (относительно клемм АКБ), чтобы установить хороший контакт.
4. Подключите зарядное устройство к сети.
5. Руководствуясь иллюстрацией из раздела «Внешний вид и органы управления» переведите переключатель 12/24В в нужное вам положение (в зависимости от напряжения вашего аккумулятора).
6. Выберите время зарядки и ток. Позиции 1, 2, 3 регулятора тока для медленной зарядки, позиции 4, 5, 6 для быстрой зарядки. Для правильного выбора времени и тока зарядки, обратитесь к руководству по эксплуатации вашей аккумуляторной батареи.

**Примечание.** Устройство автоматически остановит зарядку по достижении установленного времени.

7. Конструкция устройства допускает зарядку сразу нескольких аккумуляторов. На рисунке 2 представлены схемы подключения нескольких аккумуляторов.

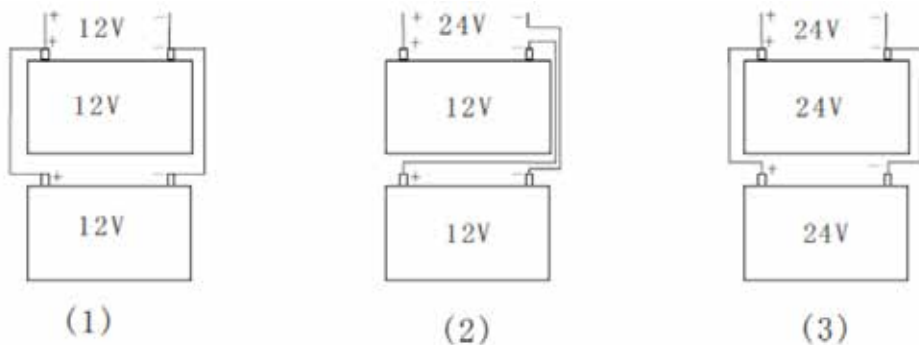


Рисунок 2

- Следите за амперметром: когда батарея, достигает полного заряда в 14В (или 27В соответственно), стрелка амперметра будет находиться в районе нулевой отметки.

**Примечание.** Когда АКБ полностью заряжена, можно будет заметить начало кипения электролита, находящегося внутри аккумулятора. Рекомендуется сразу же прервать зарядку в самом начале этого явления, чтобы избежать повреждения АКБ.

- Выключите устройство и отсоедините от сети кабель питания.
- Отключите зарядное устройство от аккумулятора.

**Внимание!** Дважды проверяйте полярность АКБ перед подключением к пуско-зарядному устройству.

**Внимание!** Неправильно выбранный вольтаж зарядки (например, 24В вместо 12В) может привести к повреждению аккумулятора.

### Режим пуска двигателя:

Двигатель, который необходимо запустить, должен быть в хорошем техническом состоянии, т.к. продолжительный по времени пуск невозможен. При использовании устройства в транспортных средствах, оснащенных АКБ большой емкости, или в суровых климатических условиях (при температуре ниже  $-15^{\circ}\text{C}$ ), перед пуском необходимо зарядить аккумулятор в течение 15 минут, чтобы избежать возможных перегрузок питающей сети (220В).

## Порядок действий:

- 1) Проверьте полярность АКБ. Клеммы аккумулятора должны быть промаркированы: положительная клемма (POS, P, +), отрицательная клемма (NEG, N, -).

**Примечание.** Положительная клемма АКБ обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная.

2. В зависимости от типа вашего аккумулятора выберите напряжения пуска (12 или 24В).
3. Подключите провода к устройству ( в зависимости от выходного вольтажа вашего аккумулятора). Для правильного подключения, руководствуйтесь рисунком 3.

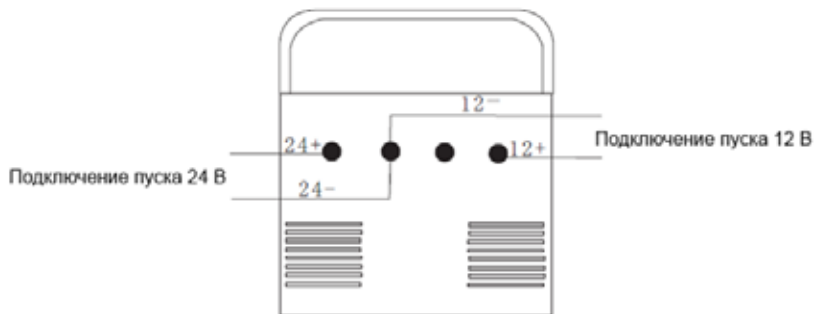


Рисунок 1

**Примечание.** Разъёмы для подключения проводов находятся на задней части устройства.

4. Руководствуясь иллюстрацией из раздела «**Внешний вид и органы управления**» переведите переключатель 12/24В в нужное вам положение (в зависимости от напряжения вашего аккумулятора).
5. Подключите положительный (красный) зажим устройства к положительной (POS, P, +) клемме батареи, отрицательный (черный) зажим к отрицательной (NEG, N, -) клемме АКБ.
6. Подключите зарядное устройство к сети питания (220 вольт).
7. При подключении к аккумулятору учтите, что переключатель выбора тока должен находиться в позиции "0". После подсоединения, поверните регулятор на максимум для осуществления пуска.
8. Запустите двигатель автомобиля.

**Примечание.** Во избежание поломок, прокрутку стартера допускается проводить не более 5 секунд.

9. Если после 3-4 попыток двигатель не запустился, пожалуйста, приведите устройство в режим зарядки аккумулятора (см. раздел **«Зарядка»**) на 15 минут перед следующей попыткой пуска.
10. Выключите устройство и отсоедините сети питания.
11. Отключите устройство от АКБ автомобиля.

## Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, емсли есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств, при эксплуатации следует соблюдать правила установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
  - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
  - наличие признаков самостоятельного ремонта;
  - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Срок гарантии: **12 месяцев** со дня продажи

<b>Заполняется продавцом:</b>			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:		Подпись:
Дата продажи		Печать	
<b>Заполняется покупателем:</b>			
С условиями гарантии ознакомлен:	ФИО:		Подпись



**RUNTEC**

**EAC**

[runtec-shop.ru](http://runtec-shop.ru)