

Руководство по безопасности и паспорт изделия

Стяжка пружин универсальная для
подвески типа "Макферсон",
усиленная, с защитными накладками



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание! Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

ВНИМАНИЕ! К РАБОТЕ С ПРИСПОСОБЛЕНИЕМ АТС-2158С ДОПУСКАЕТСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫЙ ПЕРСОНАЛ, ПРОШЕДШИЙ ОБУЧЕНИЕ В СПЕЦИАЛЬНЫХ АВТОРЕМОНТНЫХ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЯХ!

Общие положения

Приспособление применяется для сжатия и фиксации в сжатом состоянии пружин подвески автомобиля. Предназначено для работы стойками типа «Макферсон».

Снятие пружины с амортизаторной стойки

1. Демонтируйте амортизационную стойку (см. руководство по ремонту вашего автомобиля).
2. Установите на приспособление АТС-2158 подходящие по конфигурации пружины адаптеры из комплекта и зафиксируйте их болтами (входят в комплект).
2. На снятой стойке установите приспособление АТС-2158. (рис. 1)
3. Убедитесь, что витки пружины плотно прилегают к адаптерам приспособления.
4. Сжимайте пружину только до снятия усилия со штока амортизатора.

5. Разберите стойку и произведите необходимый ремонт или замену неисправных элементов согласно руководству по ремонту вашего автомобиля.
6. Сборку стойки проводите в обратном порядке разборки.

**Рис. 1**

Установка новой пружины на амортизаторную стойку

1. Установите на приспособление АТС-2158 подходящие по размеру и конфигурации пружины адаптеры из комплекта и зафиксируйте их болтами (входят в комплект).
2. Установите приспособление на пружину. Проследите, чтобы витки пружины плотно прилегали к адаптерам приспособления.
3. Сожмите пружину.
4. Произведите необходимые процедуры по установке пружины на амортизационную стойку (см. руководство по ремонту вашего автомобиля).

Во избежание травм все процедуры по сжатию и разжатию пружины необходимо производить плавно и без резких движений. Запрещается сжимать пружину до полного прилегания витков друг к другу.

ВНИМАНИЕ! Неплотное прилегание витков пружины к адаптерам приспособления АТС-2158С при сжатии и разжатию пружины может привести к получению травмы!

Меры предосторожности

1. Приспособление для сжатия пружин разрешается использовать только согласно руководству по ремонту вашего автомобиля.
2. Во избежание травм необходимо строго следовать следующим инструкциям:
 - проверяйте работоспособность приспособления перед каждым использованием;
 - не используйте поврежденное или видоизмененное приспособление;
 - не вносите изменения в конструкцию приспособления;
 - используйте стяжку исключительно для сжатия и фиксации в сжатом состоянии пружин подвески автомобиля;
 - держите приспособление всегда сухим и чистым;
 - держите рабочую поверхность винта всегда чистой и смазанной;
 - не используйте приспособление с ударным гайковертом;
 - не сжимайте пружину до полного прилегания витков друг к другу;
 - Соблюдайте инструкции по ремонту вашего автомобиля.

Внимание! Перед каждым использованием необходимо нанести консистентную смазку на ходовой винт приспособления.

Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. На резьбовые соединения инструмента распространяется ограниченная гарантия (сорванная резьба во время эксплуатации не является заводским браком).
5. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - наличие внутри инструмента посторонних предметов;
 - наличие признаков самостоятельного ремонта;
 - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: tech@garagetools.ru

Срок гарантии: **6 месяцев** со дня продажи.