

Руководство пользователя и паспорт изделия

Licota ATA-2116 Фиксаторы валов Ford в наборе



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долговую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание! Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

Набор предназначен для использования с широким спектром бензиновых и дизельных автомобилей Ford. Также подходит для LandRover, Mazda, PSA, Suzuki и Volvo.

Подходит для бензиновых Duratec и дизельных Duratorq двигателей.

Бензиновые: 1.25, 1.4, 1.6, 1.7, 1.8 и 2.0 Twin Cam 16v

Дизельные: 1.4, 1.6 TDCi, 1.8 Di / TDCi / TDDi, 2.0 TDCi

Также подходит для двигателей Duratorq, устанавливаемых на Mazda 2, 3 и моторы PSA 1.4, 1.6 с индексом Hdi

Набор используется для выставления тайминга

Комплектация

A - Фиксатор шестерни ТНВД – 2 шт.

B - Фиксатор коленчатого вала – 1 шт.

C - Фиксатор коленчатого вала – 1 шт.

D - Фиксатор коленчатого вала – 1 шт.

E - Фиксатор маховика – 1 шт.

F - Съёмник шестерни распределительного

G - Установочная планка для распределительного

H - Фиксатор маховика – 1 шт.

I - Фиксатор натяжного ролика ремня – 1 шт

J - Фиксатор коленчатого вала – 1 шт.

K - Фиксатор шестерни распределительных

L - Фиксатор маховика – 1 шт.

M - Фиксатор шестерни распределительного вала – 1 шт.



Спецификации

Вес – 2,5 кг.

Подходящие марки автомобилей:

Ford

Focus, Galaxy, Grand C-MAX, Mondeo, S-MAX, Cougar, Fiesta IV, Fiesta V, Fiesta VI, Focus I, Focus II, Focus III, Fusion, Galaxy, C-MAX, B-MAX, Mondeo II, Mondeo III, Mondeo IV, Mondeo V, Tourneo Connect, Transit Connect, Transit.

Года выпуска (1995-2015)

Объём двигателя (1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.3)

Коды двигателя:

IQJA, JQDA, JQDB, JTDA, JTDB, JTWA, JTWB, JTBA, JTBB, DHA, DHB, DHC, DHD, DHE, DHF, DHG, F8JA, F8JB, FUJA, FUJB, M7JA, M7JB, SNJA, SNJB, STJA, STJB, ASDA, ASDB, FHA, FHE, FHD, FHF, FXDA, FXDB, FXD, F9DA/B, FXDD, FXJA, FXJB, FXJC, RTJA, RTJB, SPJA, SPJC, SPJD, UTJA, FYDA, FYDB, FYDC, FYDD, FYDH, FYJA, FYJB, FYJC, HWDA, HWDB, L1F, L1J, L1L, L1N, L1Q, L1T, L1V, L1W, SHDA, SHDB, SHDC, EYDB, EYDC, EYDD, EYDE, EYDF, EYDG, EYDI, EYDJ, EYDL, EYPA, EYPC, RKA, RKB, RKF, RKH, RKJ, RKK, CDBB, CGBA, CGBB, CHBA, CHBB, CSDA, CSDB, Q7DA, QQDA, QQDB, QQDC, QQDD, QQDE, ALDA, EDBA, EDBB, EDBC, EDBD, EDDB, EDDC, EDDD, EDDF, HMDA, NGA, NGB, NGC, NGD, AOWA, AOWB, AODA, AODB, AODE, AOWA, AOWB, CJBA, CJBB, N4JB, SYDA, TBBA, TBBB, TBWA, TBWB, GZFA, GZFB, GZFC, SEBA, SEWA, C9DC, C9DA/B, BHDA/B, BHPA, HCPA.

Volvo

S60, S80, V60, V70, C30, S40, S80, V50

Года выпуска (2004-2012)

Объём двигателя (1.6, 1.8, 2.0)

Коды двигателя:

B4164T3, B4164T, B4164T2, B4164T3, B4164S3, B4184S11, B4184S8, B4204S3, B4204S4

Mazda

121, Mazda2, Mazda3(BK), Mazda3 (BL), Mazda 5 (CR), Mazda 5 (CW), Mazda 6 (GG/GY), Mazda 6 (GH), MPV, MX-5 (NC), Tribute (EP).

Года выпуска 1995-2015

Объём двигателя (1.25, 1.4, 1.6, 1.8, 2.0, 2.3)

Коды двигателя:

DHA, F8JA, F8JB, FUJAЮ, FUJB, FXJB, FXJA, FYJA, L8,LF, L3

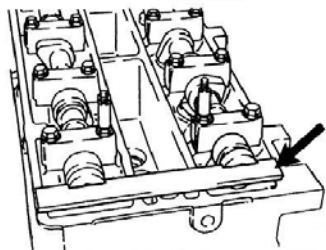
Эксплуатация

Тайминг

1. Установочная планка для распределительных валов - G

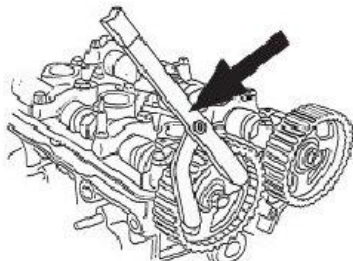
Планка используется для выставления правильного тайминга распредвалов на всех двигателях Ford 16V(Duratec) с двумя распредвалами.

Для установки тайминга очень важно, чтобы распредвал стоял в позиции в верхней мёртвой точке (TDC). Убедитесь, что В, С, и G выставили распредвал. Для замены ремня ГРМ необходимо ослабить натяжной ролик ремня.



1-1. Фиксатор шестерни распределительных валов

Для замены ремня ГРМ необходимо зафиксировать распредвал установочной планкой G, чтобы можно было ослабить шестерни. Используйте рычаг для законтривания шестерни во время откручивания центрального болта. На некоторых валах имеется специальный шестигранный паз для рычага.



1-2. Для всех операций выбирайте подходящие фиксаторы верхней мёртвой точки распредвала. Снимите заглушку двигателя / кривошипа, чтобы можно было ввинтить соответствующий фиксатор в нужное положение, а затем осторожно поверните вал, пока система не ляжет на фиксатор.

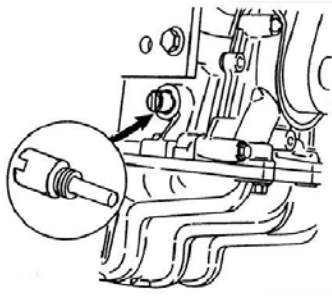
Когда установите ремень ГРМ, необходимо зафиксировать натяжной ролик согласно инструкции к вашему автомобилю. Используйте подходящий фиксатор шестерни, чтобы законтрить её при затягивании центрального болта. Снимите установочную планку G и фиксаторы верхней мёртвой точки распредвала.

Проверните двигатель минимум на два оборота и заново установите фиксаторы верхней мёртвой точки распредвала. Перепроверьте положение распредвала – в правильном положении установочная планка G легко встанет в пазы. Если нет, повторите процедуру натяжки ремня заново.

ВАЖНО! Для ранних моделей 16V двигателей Fiesta / Escort 1.6i / 1.8i и Mondeo 1.6 / 1.8 / 2.0 (-98) – используется только установочная планка G. Фиксаторы верхней мёртвой точки не предусмотрены.

2. Фиксаторы верхней мёртвой точки распредвала (TDC) + Затяжка болта шкива коленчатого вала – С и В

Для установки и фиксации положения корректного тайминга распредвала используются фиксаторы верхней мёртвой точки вместе с установочной планкой G,



2-1. Фиксатор С используется на ранних моделях двигателя с ремнями малых размеров, а также для цепных двигателей 1.8 / 2.0.

2-2. Фиксатор С и J также используется для поздних моделей двигателей с ремнями малых размеров для законтривания **только** при выкручивании болта шкива (*не при закручивании*). Также он используется для цепных 2.0 двигателях S-MAX и Galaxy, но не для законтривания распредвала.

Фиксатор В – используется на моделях Duratec с длинным ремнём.

Снимите заглушку шкива чтобы вкрутить фиксатор и затем осторожно вращайте распредвал пока система не ляжет на фиксатор.

ВНИМАНИЕ! Фиксаторы верхней мёртвой точки и рычаг используются только для позиционирования распредвала. Их **нельзя** использовать для законтривания распредвала при выкручивании болта шкива.

3. Выкручивание болта шкива и установочные инструменты

На некоторых двигателях не предусмотрено использование специальной клавиши для совмещения вала и шкива. В этом случае используйте штатные болты для фиксации положения.

3-1. Фиксаторы верхней мёртвой точки и рычаг (затяжка болта шкива) (выкручивание болта шкива)

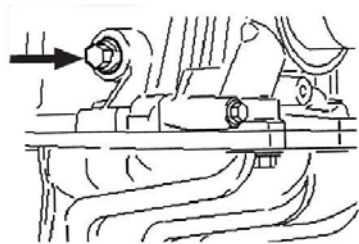
Fiesta / Courier (97 - 08) 1.25 / 1.4, Fusion (02 -08) 1.25 / 1.4, Focus (98 - 08) 1.4 / 1.6 / 2.0RS / ST170.

Ремни и положение верхней мёртвой точки

ВАЖНО: Для S-Max / Galaxy 2.0 только для выставления положения верхней мёртвой точки.

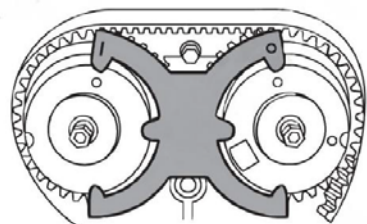
Фиксатор используется для позиционирования распредвала для установки тайминга. Также фиксатор используется для установки и затяжки болта шкива на определённых двигателях. Он вкручивается сбоку двигателя, затем распредвал медленно проворачивается до тех пор, пока система не ляжет на фиксатор. Таким образом обеспечивается законтривание при затяжке болта шкива.

ВНИМАНИЕ! Не используйте фиксатор J для законтривания при откручивании болта шкива.



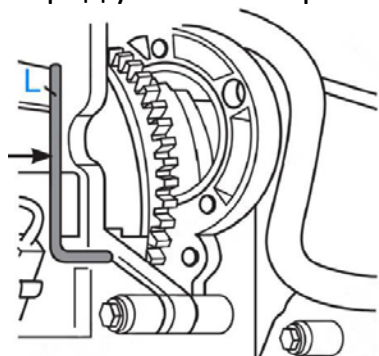
4. Фиксатор шестерни распределительных валов K

Для установки фиксатора обратитесь к рисунку. Зубца фиксатора должны вставать в пазы шкивов как показано.



5. Фиксатор маховика L

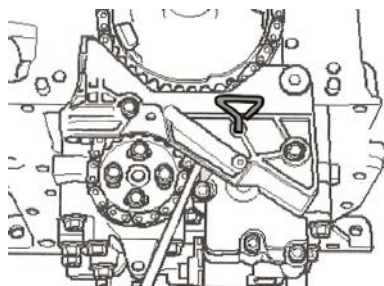
Фиксатор вставляется в маховик распредвала в верхней мёртвой точке цилиндра №1, перед установкой рычага в маховик.



6. Фиксатор натяжного ролика ремня – I

6-1. Вал балансира приводится в движение цепью от распредвала.

Во время демонтажа и установки, направляющая отжимается и снимает давление с цепи и натяжного ролика с помощью фиксатора I.



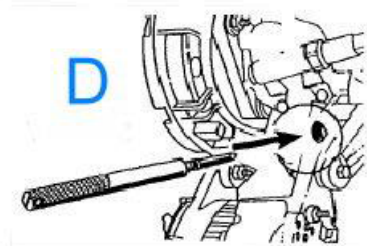
6-2. Вал балансира в сборе, вместе с масляной помпой, снимается путём откручивания 8ми болтов, при снятом поддоне.

7. Фиксаторы верхней мёртвой точки для Mazda и Ford

D – вкручивается в блок цилиндров и стопорит вал в положении мёртвых точек поршней.

7-1. Проверните двигатель по ходу вращения, пока отметка тайминга на звёздочке инжекторного насоса не поравняется с литым наконечником на крышке.

Снимите заглушку с отверстия в блоке цилиндров и вкрутите фиксатор D. Медленно проверните распредвал по часовой стрелке, пока не будет контакта с фиксатором. Цилиндр №1 находится в мёртвой точке.



8. Фиксаторы для 6.0, 9.5, 15.4, 8.25, 12.7

Фиксаторы устанавливаются в опорные отверстия шкива ремня ГРМ и фиксируются в отверстиях на двигателе. Могут использоваться для шкива насоса инжектора, для звёздочки распредвала, или маховика. Обратитесь к руководству по ремонту автомобиля.

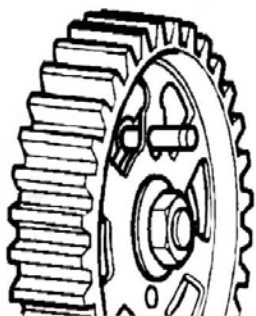
8-1. Вставьте фиксатор в шкив ГРМ, или в фиксированное отверстие тайминга.

8-2. Медленно проверните двигатель по направлению вращения, пока отверстия не совместятся. Дожмите фиксатор и положение тайминга зафиксируется.

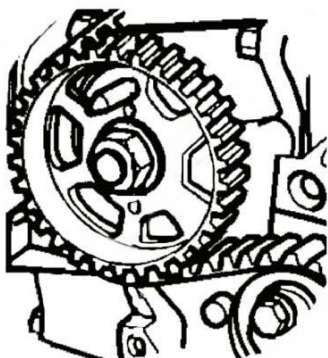
ВАЖНО! При операциях с настройкой насоса инжектора, проверьте тайминг насоса после установки ремня.



9. Фиксатор Gобеспечивает фиксацию распредвала перед процедурой.

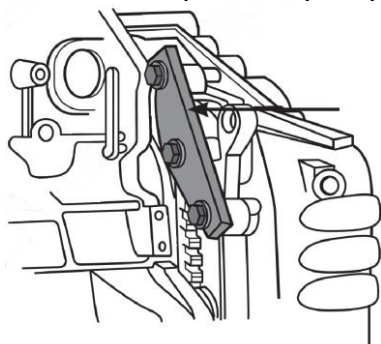


10. Демонтируйте датчик положения распредвала перед установкой фиксатора I

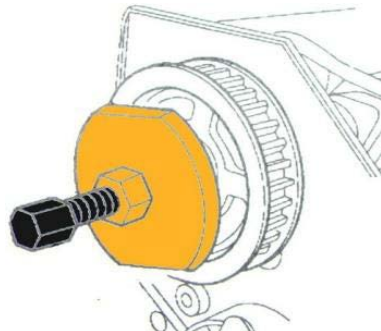


11. Фиксатор маховика – E

Используется для фиксации маховика для ослабления крепления шкива распредвала. Установка фиксатора предусматривает демонтаж стартера мотора.



12. Съемник шестерни распределительного вала – F



Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств, при эксплуатации следует соблюдать правила установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений;
 - наличие признаков самостоятельного ремонта;
 - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: tech@garagetools.ru

Срок гарантии: **12 месяцев** со дня продажи

Заполняется продавцом			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:	Подпись:	
Дата продажи		Печать	
Заполняется покупателем			
С условиями гарантии ознакомлен:	ФИО:	Подпись:	