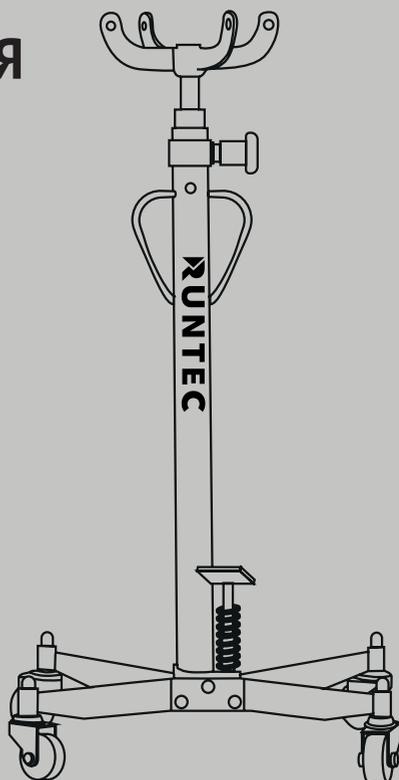


**RUNTEC**

# РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

СТОЙКА  
ТРАНСМИССИОННАЯ  
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ

RT-TJ5N





Благодарим вас за приобретение продукции компании RUNTEC®. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и корректную работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

**Внимательно прочтите данную инструкцию!**

Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

**Внимание!** Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

## **ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ**

1. Максимальная номинальная грузоподъемность составляет 500 кг. НЕ превышайте эту номинальную грузоподъемность.
2. Данная стойка предназначена для помощи в снятии и установке трансмиссии или дифференциала как отдельных компонентов. НЕ используйте ее для целей, для которых она не предназначена.
3. НЕ используйте эту стойку в качестве устройства для подъема автомобиля или в качестве опоры автомобиля.
4. Не допускайте детей и посторонних лиц в рабочую зону.
5. При работе не носите свободную одежду с объемными рукавами. Снимите галстуки, часы, кольца и другие украшения и соберите длинные волосы, а также всегда надевайте защитные очки.
6. Во время работы поддерживайте равновесие и сохраняйте надежную опору. Убедитесь, что пол не скользит, и носите обувь с нескользящей подошвой.
7. Эксплуатация трансмиссионной стойки допускается только на ровной, твердой и гладкой поверхности без уклонов. Содержите поверхность в чистоте, порядке и свободной от посторонних материалов, а также обеспечьте достаточное освещение.
8. Осматривайте стойку перед каждым использованием. НЕ используйте ее, если она погнута, сломана, треснута, протекает или имеет другие повреждения, если замечены подозрительные детали или если она подвергалась ударной нагрузке.
9. Убедитесь, что автомобиль правильно закреплен, прежде чем приступать к ремонту.
10. НЕ используйте эту стойку для подъема или поддержки таких узлов, как дифференциал с полуосями или трансмиссия с корпусом колокола, которые являются слишком громоздкими и трудными для балансировки и могут привести к опрокидыванию стойки, что приведет к повреждению имущества и/или серьезным травмам.
11. Отцентрируйте груз на кронштейне и убедитесь, что установка устойчива и надежна.
12. Транспортировка агрегатов на стойке должна осуществляться только при полностью опущенном штоке.
13. Не используйте стойку в качестве домкрата, для поднятия и длительного удержания груза.

14. Не допускается эксплуатация гидравлического оборудования работниками, находящимися в состоянии усталости, алкогольного или наркотического опьянения, а также под воздействием медицинских препаратов.
15. НЕ допускайте к работе необученных людей.
16. НЕ подвергайте это изделие воздействию дождя или снега.
17. Для поддержания оборудования в хорошем состоянии используйте квалифицированных специалистов. Содержите стойку в чистоте для обеспечения наилучшей и безопасной работы.  
Если оборудование нуждается в ремонте и/или замене деталей, поручите его ремонт авторизованным специалистам и используйте только запасные части, поставляемые производителем.
18. Предупреждения, предостережения и инструкции, приведенные в данном руководстве, не могут охватить все возможные условия и ситуации, которые могут возникнуть. При работе с трансмиссионной стойкой будьте осторожны и внимательны, а также руководствуйтесь здравым смыслом.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>Максимальная нагрузка, т</b>	0.5
<b>Минимальная высота, мм</b>	1189
<b>Максимальная высота, мм</b>	2000

## СБОРКА

Достаньте из упаковки и проверьте все комплектующие стойки. Если какая-то деталь повреждена или отсутствует, свяжитесь с продавцом.

Перечень комплектующих:

- Основная часть.
- Кронштейн.
- Опоры (2 штуки).
- Колеса (4 штуки).
- Винт для прокачки.
- Болты, шайбы, гайки.

1 Прикрепите две опоры (4) к основанию (10) с помощью винтов (6), шайб (7) и стопорных шайб (8).

3.2 Прикрепите четыре колеса (5) к опорам (4) с помощью гаек (1), шайб (3) и стопорных шайб (2).

3.3 Поместите кронштейн (9) на шток (45) и сдвиньте его вниз.

3.4 Открутите и выньте транспортировочный винт с резервуара (47) и замените его на винт для прокачки (29).

## ПЕРЕД ПЕРВЫМ ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ

Оставьте стойку примерно на час для оседания масла прежде чем удалять воздух из гидравлической системы.



Если не дать маслу стечь, то в нем может остаться воздух, который помешает полностью очистить гидравлическую систему.

1. Продуйте гидравлическую систему, чтобы удалить воздух, повернув выпускной клапан (59) против часовой стрелки на пол-оборота и нажав педаль (22) 15-20 раз.
2. Испытайте стойку без груза, подняв ее на полную высоту, а затем опустив. Откройте выпускной клапан (59), медленно поворачивая его против часовой стрелки, чтобы контролировать скорость спуска.

## ЭКСПЛУАТАЦИЯ



**Внимание!** Перед использованием убедитесь, что вы прочитали, поняли и применили инструкции по безопасности и предупреждения. Несоблюдение этих инструкций может привести к повреждению имущества и/или травмам.

1. Установите трансмиссионную стойку на место проведения работ и нажимайте на педаль подъема (22), пока кронштейн (9) не поднимется на нужную высоту. ПРИМЕЧАНИЕ: Следуйте рекомендованным производителем автомобиля процедурам снятия груза, указанным в руководстве по техническому обслуживанию или руководстве по ремонту автомобиля.
2. Тщательно отцентрируйте груз на кронштейне. Убедитесь, что центр тяжести груза расположен по центру кронштейна и что установка устойчива и надежна. Перед опусканием груза убедитесь, что все инструменты и персонал свободны и опускать груз безопасно.
3. МЕДЛЕННО и ОСТОРОЖНО поверните выпускной клапан вправо, чтобы опустить груз в нижнее положение. Скорость опускания регулируется выпускным клапаном. Чем больше открыт клапан, тем быстрее опускается стойка. Следите за тем, чтобы опускание было медленным и контролируемым.



При быстром открытии и закрытии винта блокировки во время спуска груза создаются опасные динамические ударные нагрузки. Возникающая перегрузка может привести к отказу гидравлической системы, что повлечет за собой повреждение имущества и/или серьезные травмы.

4. При необходимости перемещайте стойку ОСТОРОЖНО и МЕДЛЕННО.
5. Как можно быстрее поместите груз на подходящую опору для обслуживания или ремонта. Не используйте стойку для длительного удержания груза.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ

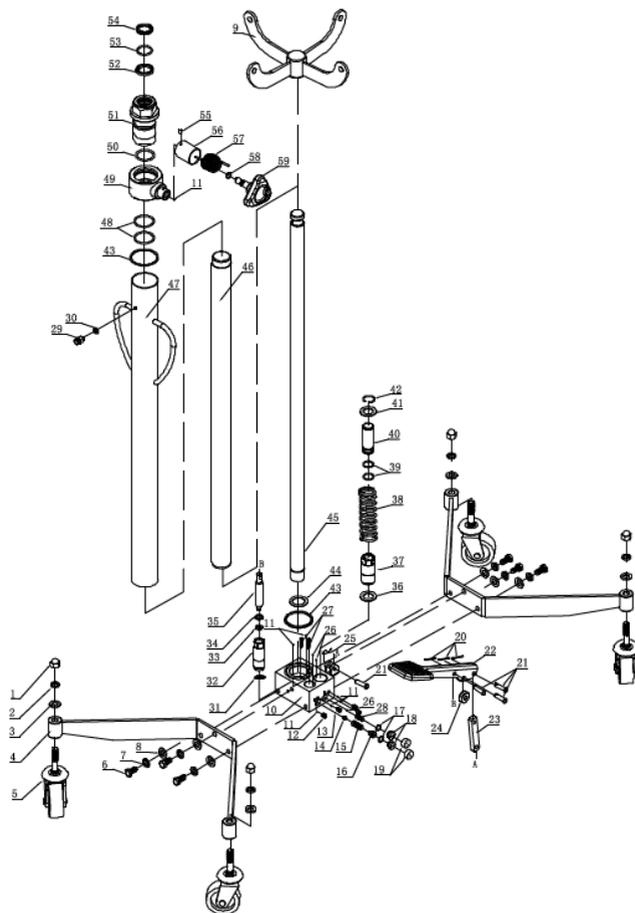
1. Если стойка не используется, храните ее в сухом месте с кронштейном в самом нижнем положении.
2. Периодически осматривайте поршневой шток на предмет признаков ржавчины или коррозии. Очищайте открытые участки чистой, промасленной тканью. Не используйте наждачную бумагу или абразивные материалы на этих поверхностях!
3. Легкий слой смазочного масла на шарнирах, осях и петлях поможет предотвратить появление ржавчины и обеспечит свободное движение роликов, педалей и насоса в сборе. Периодически смазывайте точки вращения, оси и шарниры маслом по мере необходимости.
4. Установив стойку в нижнее положение, выверните винт для прокачки (29) и проверьте уровень гидравлического масла. Если он недостаточен, добавьте высококачественное масло для гидравлических систем. Вставьте и затяните винт для прокачки. Затем удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе "Перед первым использованием".



Не используйте тормозную жидкость или любую другую неподходящую жидкость и не смешивайте различные типы масел при добавлении гидравлического масла.

5. Для обеспечения наилучшей работы и продления срока службы оборудования заменяйте гидравлическое масло в сборе не реже одного раза в год. Установив стойку в нижнее положение, выверните винт для прокачки (29), положите дократ на бок и слейте масло в подходящую емкость. Следите за тем, чтобы в систему не попала грязь. Установите стойку в ровное вертикальное положение, залейте подходящее масло для гидравлических систем. Затем установите на место винт для прокачки (29) и удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе "Перед первым использованием". Утилизируйте использованное гидравлическое масло в соответствии с местными правилами.
6. При падении эффективности оборудования удалите воздух из гидравлической системы, как описано в разделе "Перед первым использованием".
7. Рекомендуется проводить ежегодную проверку квалифицированным техническим персоналом.

## ОБЩАЯ СХЕМА



№	Название	Кол-во	№	Название	Кол-во
1	Гайка	4	31	Шайба	1
2	Стопорная шайба	4	32	Сальник насоса	1
3	Шайба	4	33	Кольцо из ПТФЭ	1
4	Опора в сборе	2	34	U-кольцо	1
5	Колеса	4	35	Сердечник насоса	1

6	Болт	6	36	Шайба	1
7	Стопорная шайба	6	37	Сальник насоса	1
8	Шайба	6	38	Пружина насоса	1
9	Кронштейн	1	39	Кольцевое уплотнение	2
10	Основание в сборе	1	40	Сердечник насоса	1
11	Стальной шар	7	41	Сальник пружины	1
12	Винт	4	42	Стопорное кольцо	1
13	Стальной шар	1	43	Шайба цилиндра	2
14	Площадка для шарика	1	44	Шайба	1
15	Пружина	1	45	Шток в сборе	1
16	Винт	1	46	Цилиндр в сборе	1
17	Уплотнительное кольцо	2	47	Резервуар в сборе	1
18	Винт	2	48	Уплотнительное кольцо в сборе	2
19	Стакан	2	49	Стакан в сборе	1
20	Штифт	3	50	Уплотнительное кольцо	1
21	Штифт	4	51	Стакан в сборе	1
22	Ножная педаль	1	52	U-кольцо	1
23	Соединительная тяга	1	53	Уплотнительное кольцо	1
24	Ролик	1	54	Пылезащитное кольцо	1
25	R-штифт	1	55	Болт	1
26	Стальной шарик	3	56	Ограничительная втулка	1
27	Фильтр	2	57	Пружинная шайба	1
28	Пружина	1	58	Кольцевое уплотнение	1
29	Винт для прокачки в сборе	1	59	Выпускной клапан	1
30	Уплотнительное кольцо в сборе	1			

## Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде и с документами, подтверждающими дату продажи (кассовый или товарный чек; гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем, а именно:
  - избегать грубого обращения;
  - использовать по назначению;
  - осуществлять бережное хранение и уход;
  - самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие документов, подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
  - при наличии внутри инструмента посторонних предметов;
  - наличие признаков самостоятельного ремонта;
  - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Срок гарантии: **12 месяцев** со дня продажи.

<b>Заполняется продавцом:</b>			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:		Подпись:
Дата продажи		Печать	
<b>Заполняется покупателем:</b>			
С условиями гарантии озна- комлен:	ФИО:		Подпись



**RUNTEC**

**EAC**

[runtec-shop.ru](http://runtec-shop.ru)