

Руководство по безопасности и паспорт изделия

Съемник для выпресовки и запресовки
подшипников



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

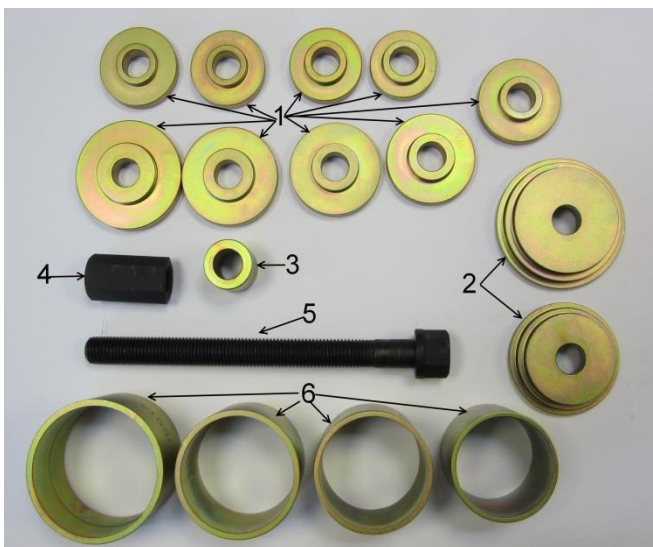
Внимание! Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

Съёмник подшипников ступицы предназначен для снятия и установки подшипников передней и задней ступицы в условиях автосервиса или самостоятельно.

Внимание! Перед каждым использованием наносите консистентную смазку на силовой винт.

Комплектация



- 1 - Оправки для выпрессовки и запрессовки
- 2 - Переходники для опорного стакана
- 3 - Упорная втулка
- 4 - Силовая гайка
- 5 - Силовой винт
- 6 - Опорные стаканы

Порядок работы

Выбейте ступицу из поворотного кулака специальной оправкой и извлеките стопорные кольца специальным зажимом (оправка и зажим в комплект не входят).

Выпрессовка

Подберите необходимые по диаметру (поворотного кулака) опорный стакан (6), и переходник для опорного стакана (2), установите их на силовой винт (5). Вставьте силовой винт (5) в отверстие внутреннего кольца подшипника. Подберите оправку для выпрессовки (1) нужного диаметра (по диаметру подшипника). Установите её на силовой винт (5), сверху накрутите силовую гайку (4). Выпрессуйте подшипник, затягивая силовой винт (5). При необходимости удерживайте силовую гайку (4) от проворачивания.

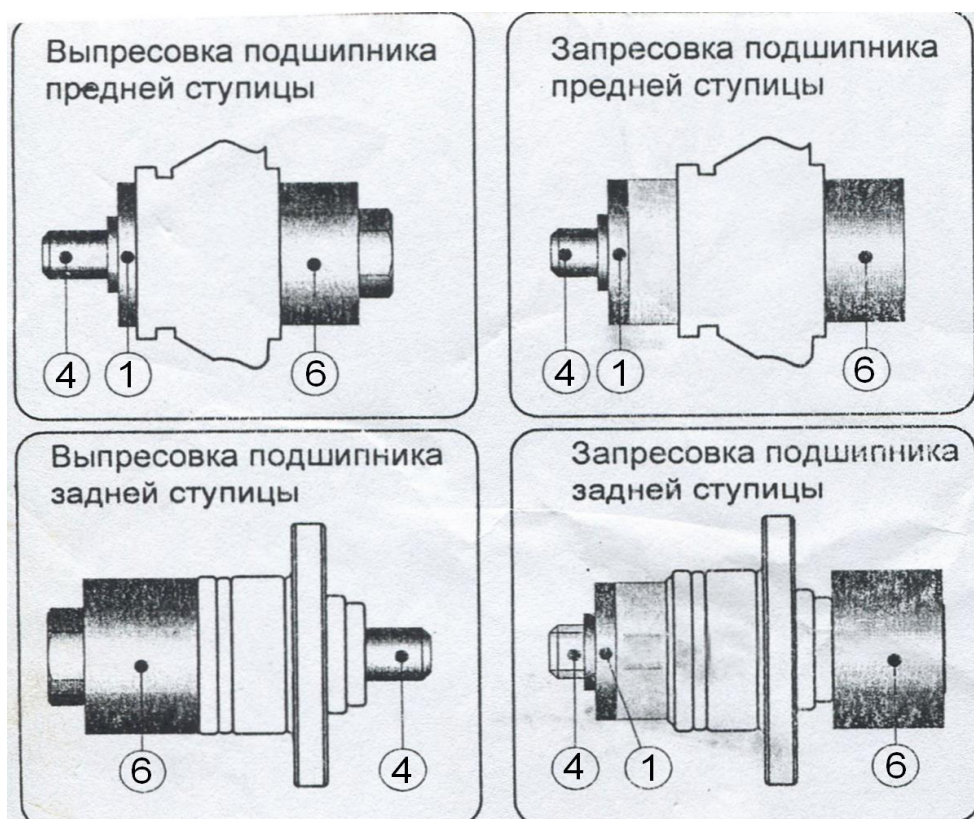
Запрессовка

Для запрессовки подшипника на силовой винт (5) наденьте необходимые по диаметру (поворотного кулака) опорный стакан (6) и переходник для опорного стакана (2). Вставьте силовой винт (5) в отверстие поворотного кулака, затем установите на него подшипник и подходящую по диаметру оправку для запрессовки (1). Сверху накрутите силовую гайку (4). Запрессуйте подшипник, затягивая силовой винт (5). При необходимости удерживайте силовую гайку (4) от проворачивания. После запрессовки снимите приспособление и установите стопорное кольцо.

Запрессовка ступицы

Для запрессовки ступицы во внутреннее кольцо подшипника на силовой винт (5) наденьте переходник для опорного стакана (2) и упорную втулку (4). Вставьте силовой винт (5) в отверстие подшипника, затем наденьте ступицу и подходящую по диаметру оправку для запрессовки (1). Сверху накрутите силовую гайку (4). **Внимание!** Проследите, чтобы ступица не имела перекоса относительно внутреннего кольца подшипника. Запрессуйте ступицу, затягивая силовой винт (5). При необходимости удерживайте силовую гайку (4) от проворачивания.

Внимание! Здесь даны только общие указания по применению приспособления. Замена подшипника на некоторых моделях автомобилей может отличаться от предложенной здесь. Для получения более точной информации обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.



Гарантийные обязательства

- 1) Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
- 2) Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
- 3) Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
- 4) На резьбовые соединения инструмента распространяется ограниченная гарантия (сорванная резьба во время эксплуатации не является заводским браком).
- 5) Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
 - наличие внутри инструмента посторонних предметов;
 - наличие признаков самостоятельного ремонта;
 - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: tech@garagetools.ru

Срок гарантии: **6 месяцев** со дня продажи.