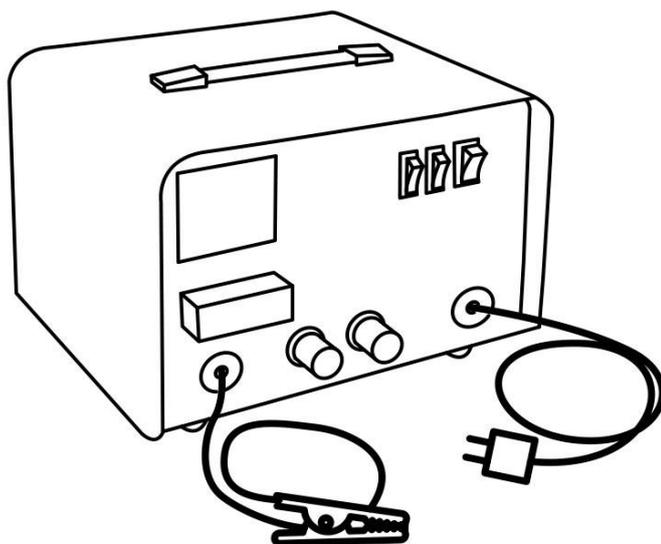


Руководство по эксплуатации и паспорт изделия

Зарядное устройство
GE-CB220



Благодарим вас за приобретение продукции компании Garwin™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание! Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

Устройство не нуждается в каком-либо специальном обслуживании. При загрязнении корпуса устройства используйте сухую ветошь или продувочный пистолет, давление воздуха при этом не должно превышать 3 bar.

Перед использованием устройства проверьте состояние электрических контактов и проводов. Устраните любые признаки коррозии, которые могут нарушить электрический контакт.

Правильное, надежное и безопасное функционирование устройства зависит от его надлежащего использования. Поставщик не несет ответственности за нарушения правил техники безопасности и рекомендаций к использованию, указанных в инструкции.

Внимание! Предупреждения и предостережения, описанные в этом руководстве, не могут охватить все возможные ситуации и случаи, которые могут произойти. Поэтому следует понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которыми необходимо руководствоваться при использовании зарядного устройства.

Характеристики

Параметр	Единица измерения	Значение
Артикул	GL-CB220	
Напряжение в сети	[Вольт]	220-230
Частота сети	[Гц]	50
Ток сети	[А]	Макс. 4,5
Номинальное напряжение зарядки	[Вольт]	12 / 24
Ток зарядки	[А]	18
Ёмкость аккумулятора	[Ач]	50-450
Класс изоляции		I
Класс защиты		IP20
Вес	[кг]	9.15

Правила техники безопасности

Внимание! При зарядке аккумуляторной батареи выделяется взрывоопасный газ - водород. Зарядку батареи необходимо проводить в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников тепла, искр и открытого пламени.

1. Всегда держите под рукой огнетушитель.
2. Устройство предназначено для использования только в крытых помещениях и не должно использоваться на открытом воздухе.
3. Перед подключением зарядного устройства к аккумулятору всегда отсоединяйте сетевой кабель (вытащите вилку из розетки).
4. Перед тем как начать зарядку, убедитесь, что параметры сети питания отвечают параметрам, указанным в таблице устройства.
5. При подключении устройства убедитесь, что красный зажим крепится к плюсовой выводу аккумулятора (+), а чёрный к отрицательному (-).
6. Не допускается накрывать корпус зарядного устройства в процессе работы, это может привести к перегреву и вызвать поломку.
7. Перед началом зарядки внимательно прочитайте инструкцию завода изготовителя аккумуляторной батареи.
8. Запрещается ставить устройство на сиденья автомобиля, горючие и пластмассовые поверхности.
9. Не допускается использование поврежденных элементов комплекта.
10. При использовании устройства носите защитные средства (очки, перчатки, одежду) установленного образца.
11. Не используйте устройство для зарядки повреждённых или не перезаряжаемых аккумуляторных батарей.

12. Никогда не оставляйте устройство подключенным к сети питания. Всегда вытаскивайте вилку устройства из розетки!
13. Не используйте устройство для зарядки АКБ, установленных на водном транспорте; запрещается работать непосредственно на судне. Работы должны проводиться на суше в хорошо проветриваемом помещении. Зарядка на борту требует специального оборудования, предназначенного для использования в морских условиях.
14. Аккумулятор и устройство должны быть расположены настолько далеко друг от друга, насколько позволяет длина проводов и клемм. Не перетягивайте провода. Не размещайте устройство над аккумулятором или непосредственно на нем.
15. Никогда не прикасайтесь к клеммам устройства, пока оно подключено к сети питания!
16. Перед каждым использованием проверяйте состояние устройства, включая состояние проводов и клемм. Если замечено какое-либо повреждение, немедленно прекратите использовать устройство. Поврежденные провода и клеммы должны быть заменены в специализированных мастерских.
17. Никогда не запускайте двигатель в процессе зарядки аккумулятора.
18. Никогда не заряжайте замерзший аккумулятор! Прежде, чем вы приступите к процессу зарядки, поместите аккумулятор в место, где электролит сможет полностью разморозиться. Специально не нагревайте аккумулятор, чтобы ускорить процесс разморозки.

Эксплуатация

Подготовка к зарядке

Тщательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации заряжаемого аккумулятора. В случае свинцово-кислотных аккумуляторов необходимо проверить уровень электролита в нем, и, если требуется, дозаправить его дистиллированной водой до указанного в документации уровня. Во время дозаправки тщательно соблюдайте плотность и рекомендуемый уровень электролита.

Определите напряжение АКБ, для этого обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

Используя выходы на 12 В и 24 В, выберите соответствующее номинальное напряжение для аккумулятора.

Используйте переключатель «МИН / МАКС», чтобы выбрать скорость заряда аккумулятора. Настройки «МИН» обеспечивают подачу низкого тока к клеммам аккумулятора, что рекомендуется при сильно разрядившемся аккумуляторе,

который, например, хранился в течение долгого времени в разряженном состоянии, или напряжение на клеммах которого ниже 9 В (для аккумуляторов с напряжением 12 В). Данный режим является основным для работы устройства. Режим «МАКС», обеспечивает подачу высокого тока, и он должен использоваться исключительно для не полностью разряженных аккумуляторов. Убедитесь, что большой зарядный ток не наносит повреждений аккумулятору. В случае, если температура аккумулятора быстро увеличивается, переключатель нужно перевести в режим «МИН» или полностью остановить процесс зарядки. Провод клеммы, промаркированный знаком «+», должен быть установлен в устройство через специальный разъем с зажимом на устройстве. Убедитесь, что выбранная клемма отвечает номинальному напряжению батареи.

Используя переключатель «1/2», выберите соответствующий уровень тока в режиме «MIN» в соответствии с таблицей:

GE-CB220			
МИН/ МАКС	1/2	Зарядный ток	
МИН	1	12 В / 13 А	24 В / 13 А
МИН	2	12 В / 17 А	24 В / 18 А
МАКС	-	12 В / 27 А	24 В / 27 А

В случае использования режима «МАКС» позиция переключателя 1/2 не имеет значения. Функция «МАКС» позволяет применять более высокий ток, чем номинальный ток выпрямителя, но в течение более короткого периода времени. Если ток в режиме «МАКС» применяется в течение слишком долгого времени, то тепловой предохранитель автоматически выключит подачу зарядного тока, пока устройство не охладится. После охлаждения устройства, процесс подачи зарядного тока будет автоматически запущен.

Зарядка аккумулятора

При снятии аккумулятора первым отключите провод АКБ, соединённый с кузовом транспортного средства. Убедитесь, что все приборы обесточены и ключ зажигания находится в положении «выключено».

1. Проверьте полярность АКБ. Клеммы аккумулятора должны быть промаркированы: положительная клемма (POS, P, +), отрицательная клемма (NEG, N, -).

Примечание. Положительная клемма АКБ обычно имеет больший диаметр, чем отрицательная.

2. Подключите положительный (красный) зажим зарядного устройства к положительной (POS, P, +) клемме батареи, отрицательный (черный) зажим к отрицательной клемме (NEG, N, -) клемме АКБ. Пошевелите зажимы зарядного

устройства назад и вперед (относительно клемм АКБ), чтобы установить хороший контакт.

3. Подключите зарядное устройство к сети.

4. Включите зарядное устройство, затем выберите необходимые настройки

Внимание! Убедитесь, что пространство вокруг заряжаемой АКБ хорошо проветривается.

5. После окончания процесса зарядки выключите устройство и отсоедините от сети кабель питания зарядного устройства, затем отключите зажимы, соединённые с АКБ. Первым отсоедините зажим, соединённый с отрицательной клеммой АКБ (NEG, N, -).

Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).

2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком или дефектом материала. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.

3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.

4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:

- отсутствие гарантийного талона, документов, подтверждающих дату продажи;
- использование не по назначению;
- наличие механических повреждений;
- наличие внутри посторонних предметов;
- наличие признаков самостоятельного ремонта;
- наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: tech@garagetools.ru.

Срок гарантии: 12 месяцев со дня продажи.

Заполняется продавцом			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:	Подпись:	
Дата продажи		Печать	
Заполняется покупателем			
С условиями гарантии ознакомлен:	ФИО:	Подпись:	