

# Руководство по безопасности и паспорт изделия

---

Компрессометр дизельный для  
легковых автомобилей



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

**Внимание!** Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Набор для измерения компрессии дизельных двигателей легковых и легких коммерческих автомобилей с прямым и обычным впрыском. Компрессометр позволяет диагностировать состояние поршневых колец, клапанов и головки блока.

### **Комплектация**

- 1 шт. - манометр  $\varnothing$  100 мм с гибким шлангом высокого давления 355 мм с быстрым разъемом и кнопкой сброса
- 2 шт. - безрезьбовые форсуночные адаптеры:  $\varnothing$  19 мм,  $\varnothing$  21 мм
- 2 шт. – резьбовые форсуночные адаптеры: M20 x 1,5 75 мм, M24 x 2,0 64 мм
- 5 шт. - свечные адаптеры: M10 x 1 119 мм, M10 x 1,25 73,5 мм, M10 x 1,25 114 мм, M12 x 1,25 54 мм, M14 x 1,25 72 мм
- 1 шт. - манометр  $\varnothing$  100 мм с гибким шлангом высокого давления 355 мм с быстрым разъемом и кнопкой сброса

## Эксплуатация

**Всегда стравливайте давление с помощью клапана сброса перед отсоединением компрессометра!**

1. Отсоедините провода свечей и извлеките свечи или форсунки. Подсоедините соответствующий резьбе свечной адаптер или адаптер форсунок.
2. Перекройте подачу топлива, отключив питание топливного насоса или отключив питание топливных форсунок.
3. Подсоедините манометр к установленному свечному адаптеру или форсуночному адаптеру.
4. Перед тестированием проверьте состояние аккумулятора (должен быть полностью заряжен).
5. Прокрутите двигатель стартером на 5-8 тактов сжатия или пока показания на манометре перестанут расти.
6. Снимите показания и сравните их с указанными производителем характеристиками.
7. Для повторной проверки этого же цилиндра, воспользуйтесь клапаном сброса.
8. Для проверки других цилиндров повторите операцию с другими цилиндрами.

## Правила по технике безопасности

1. **ВНИМАНИЕ!** Во время работы с изделием следует строго соблюдать все требования стандартов, действующего законодательства и внутренних инструкций по технике безопасности.
2. Проверка компрессии дизельных двигателей проводится при холодном двигателе.
3. Рабочее место должно быть оборудовано надлежащими средствами вентиляции. Следует избегать вдыхания отработавших газов.
4. Всегда держите под рукой огнетушитель.
5. Подача топлива в двигатель должна быть перекрыта. Для этого следует воспользоваться рычагом блокировки двигателя или отключить электромагнитный клапан топливного насоса.
6. Во избежание получения травм при измерении давления, держите тестер на расстоянии вытянутой руки.

7. Берегитесь ожогов: быстросъемные фитинги и переходники могут нагреться во время измерения.
8. Ведите учет установленных при измерении деталей. Они не должны оставаться в, на или рядом с двигателем после завершения работы.
9. Не допускается снятие каких-либо приборов или деталей во время прокручивания двигателя.
10. В целях обеспечения эффективной и безопасной работы изделия, поддерживайте его в чистом и исправном состоянии.
11. НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использование поврежденных элементов комплекта!
12. Носите защитные очки установленного образца.
13. Не надевайте одежду, свободные элементы которой могут быть зажаты в движущихся частях автомобиля. Не надевайте ювелирные изделия, длинные волосы уберите в узел.

## **Гарантийные обязательства**

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком или дефектом материала. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. На резьбовые соединения инструмента распространяется ограниченная гарантия (сорванная резьба во время эксплуатации не является заводским браком).
5. Поломки по причине естественного износа рабочих частей не является гарантийным случаем.

6. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:

- отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
- использование инструмента не по назначению;
- наличие механических повреждений, в том числе полученных в результате замерзания конденсата;
- наличие внутри инструмента посторонних предметов;
- наличие признаков самостоятельного ремонта;
- наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
- наличие внутренних и наружных загрязнений.

**Техническая поддержка пользователей: [tech@garagetools.ru](mailto:tech@garagetools.ru)**

**Срок гарантии: 6 месяцев** со дня продажи.