

# Руководство пользователя и паспорт изделия

---

Набор для демонтажа  
ступичных подшипников  
VAG: B6, B7, A4 Quattro



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долгую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

**Внимание!** Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

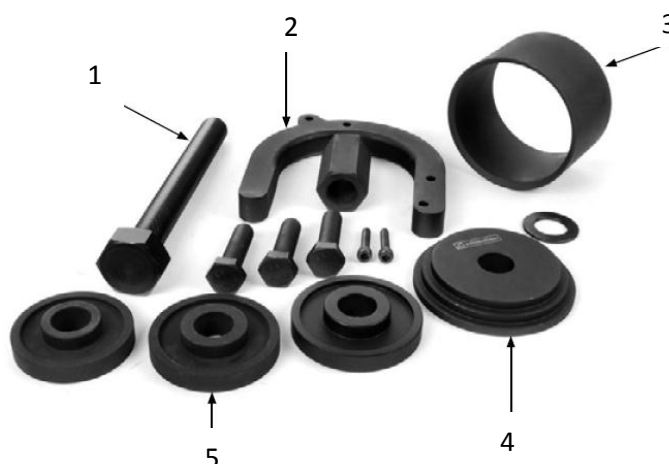
## Общие положения

Набор АТС-3017 предназначен для демонтажа ступичных подшипников задних колёс Audi Quattro B5, B6 и B7, в которых используются запрессованные подшипники. Инструмент может быть использован для работы с задним кулачком (корпусом подшипника) как установленным в автомобиле, так и демонтированным, установленным в тисках.

Примеры картинок в руководстве взяты для автомобиля B6 A4, но общие положения работы едины для всех моделей.

## Комплектация

1. Силовой винт (с длинной гайкой и шайбой)
2. Подковообразная пластина (с винтами)
3. Стакан
4. Крышка стакана
5. Шайбы



## **Дополнительно необходимо**

- Длинная монтажка
- Разнообразные трещотки с удлинителями
- Подвесы суппорта
- Отвёртка
- 5мм шестигранник
- 8мм шестигранник
- 17мм бти-гранная головка
- Длинный вороток spline M10
- Головка M17
- Головка M18
- 18мм комбинированный ключ
- Головка M22
- Накладной ключ M32
- Головка M32
- Торкс T27
- Гайковёрт
- Корщётка
- Молоток

## **Примечание!**

Некоторые болты данного узла автомобиля затягиваются с определённым моментом затяжки. Спецификации моментов затяжки ищите в руководстве пользователя автомобиля.

## Эксплуатация

### Пункт 1

Поставьте автомобиль на ручной тормоз.  
Снимите центральный колпачок колеса.



### Пункт 2

При положении автомобиле на грунте, 17мм головкой воротком ослабьте болт ШРУСа.

Болт ШРУСа крепко затянут. Будьте готовы использовать вороток.

Осевой болт одноразовый. При выкручивании необходимо заменить болт.

Поднять автомобиль на подъёмник, или домкрат.



### Пункт 3

Выкрутите колёсные болты

Снимите колесо



**Пункт 4**

Выверните установочный винт тормозного диска.  
Если старый винт повреждён коррозией, вам может потребоваться ударная отвёртка  
ABD-73003.

Чтобы облегчить работу, зафиксируйте кулак и тормозной диск болтом.

**Пункт 5**

Откройте суппорт (скобу суппорта) со стороны корпуса подшипника.

Два 8мм шестигранных болта.

**ВАЖНО:** Если вы хотите снять суппорт и тормозной диск, автомобиль должен стоять на ручном тормозе, блокируя и тормозной диск и суппорт.

**Пункт 6**

Снимите тормозной диск и суппорт, подвесьте их рядом, чтобы они не мешали.

**ОСТОРОЖНО:** Используйте прочный подвес для крепления суппорта и тормозного диска.

Выверните болты и снимите Тормозной щиток с кулака.



Пункт 7

5-ти миллиметровым шестигранником выверните винт датчика ABS.

Демонтируйте датчик из кулака. Возможно потребуется слегка пошевелить датчик, чтобы он вышел. Постарайтесь не повредить датчик, или его проводку.

Выверните болт ШРУСа (показан стрелкой).

Пункт 8

6мм шестигранником, отверните металлический кожух со стороны редуктора.

Пункт 9

Используйте M10 spline головку, чтобы вывернуть внутренние винты соединения, находящиеся под снятым металлическим щитком.

После снятия оси со ступицы потяните ось в сторону. Это облегчает выход вывешенного конца узла оси из ступицы колеса.

**ВАЖНО:** Шайбу (5) нельзя установить до того как осевой вал будет снят.



Пункт 10

Ослабьте и выверните крепления соединяющие рычаг и кулак 18мм ключом.

Пункт 11

Монтажкой поднимите корпус подшипника вверх и в сторону от рычага так, чтобы вы могли вынуть ШРУС.

(смотрите следующее фото)

Пункт 12

**Осторожно!** Демонтируйте соединение выводного вала аккуратно. Не повредите риски кольца (показаны стрелкой). Эти риски генерируют сигнал в датчике контроля ABS.

Сигнал с датчика используется системой ABS и другими контроллерами. Если датчик повреждён, на приборной панели загорится предупреждающий сигнал ABS и система отключится.



**Пункт 13**

Надвиньте подковообразную пластину (2) под торец кулака.

Возьмите 2 малых винта из комплекта. Прикрутите шайбу (5) в отверстия щитка тормозного диска.

**Пункт 14**

Нанесите немного консистентной смазки на большие болты из комплекта.

Вкрутите болты в кулак вручную до их контакта с подковообразной пластиной.

Используйте ключ попеременно закручивая болты распределяя усилие.

**Пункт 15**

Продолжайте затягивать болты до тех пор, пока ступица не выйдет из подшипника.

Выкрутите болты из ступицы.

Очистите её от смазки и осмотрите на предмет повреждений.





**Пункт 16**

Вставьте силовой винт (1) через отверстие в шайбе (5), затем протяните всё вместе через подшипник на себя.

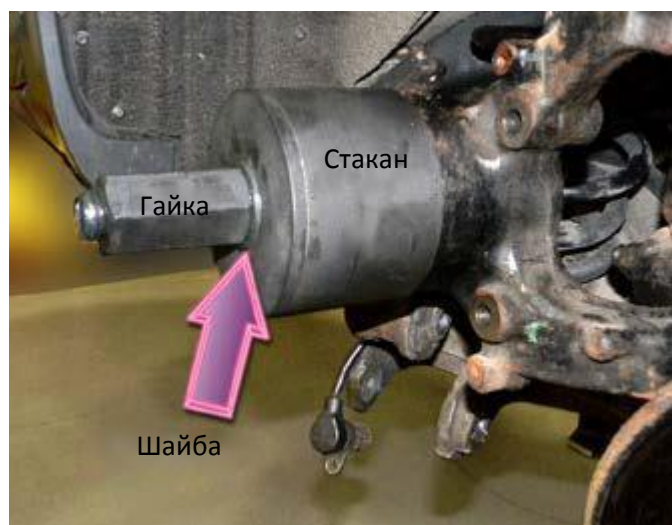
Головка болта должна быть внутри, а резьба снаружи (как показано)

**Пункт 17**

Установите стакан (3) и крышку (4) на кулак. Крышка должна стоять по центру корпуса подшипника.

Нанесите на силовой винт (1) смазку.

Накрутите шайбу и длинную гайку (1).



Пункт 18

Вращайте гайку 32мм ключом тем самым выпрессовывая ступичный подшипник в стакан (3).

Вращая, вы выпрессовываете шайбу (5) с подшипником из его корпуса, в пустой стакан (3).

Когда демонтируете подшипник, выкрутите гайку и разъедините все детали набора.

Пункт 19

Очистите внутреннюю часть от грязи и ржавчины. Внутренняя поверхность корпуса должна быть чистой.

Нанесите тонкий слой смазки

Пункт 20

Для выбора стороны установки подшипника обратитесь к руководству по ремонту вашего автомобиля.

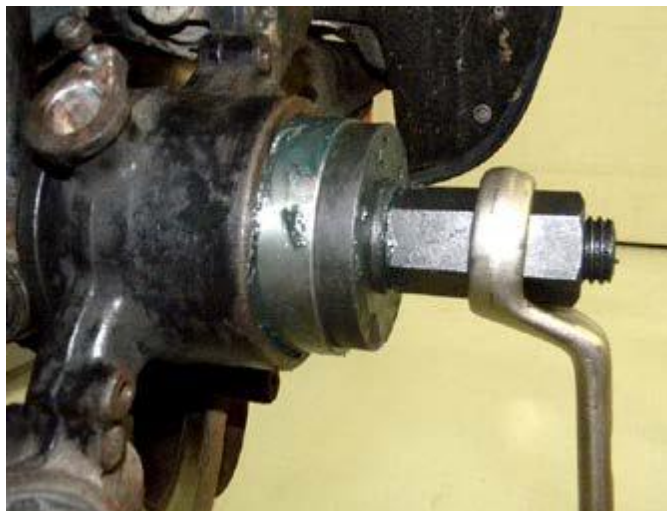


**Пункт 21**

Для установки нового подшипника, выберите большую шайбу (5), которая подходит под диаметр подшипника. Установите силовой винт (1) так как показано на рисунке.

Наденьте на винт шайбу, затем накрутите гайку от руки.

Вращая гайку(1) ключом запрессуйте подшипник.

**Пункт 22**

Когда подшипник прижмётся к заднему бортику корпуса подшипника, гайку станет сложно крутить.

Остановитесь.

Подшипник установлен.

**Пункт 23**

Нанесите слой смазки на внутреннюю обойму подшипника.



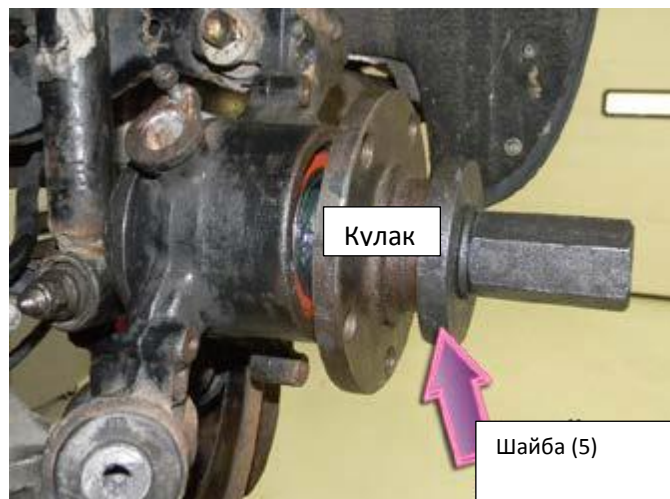
### Пункт 24

Совместите ступицу с центральной осью подшипника. Установите малую шайбу (5). Установите винт (1) так как показано на рисунке.

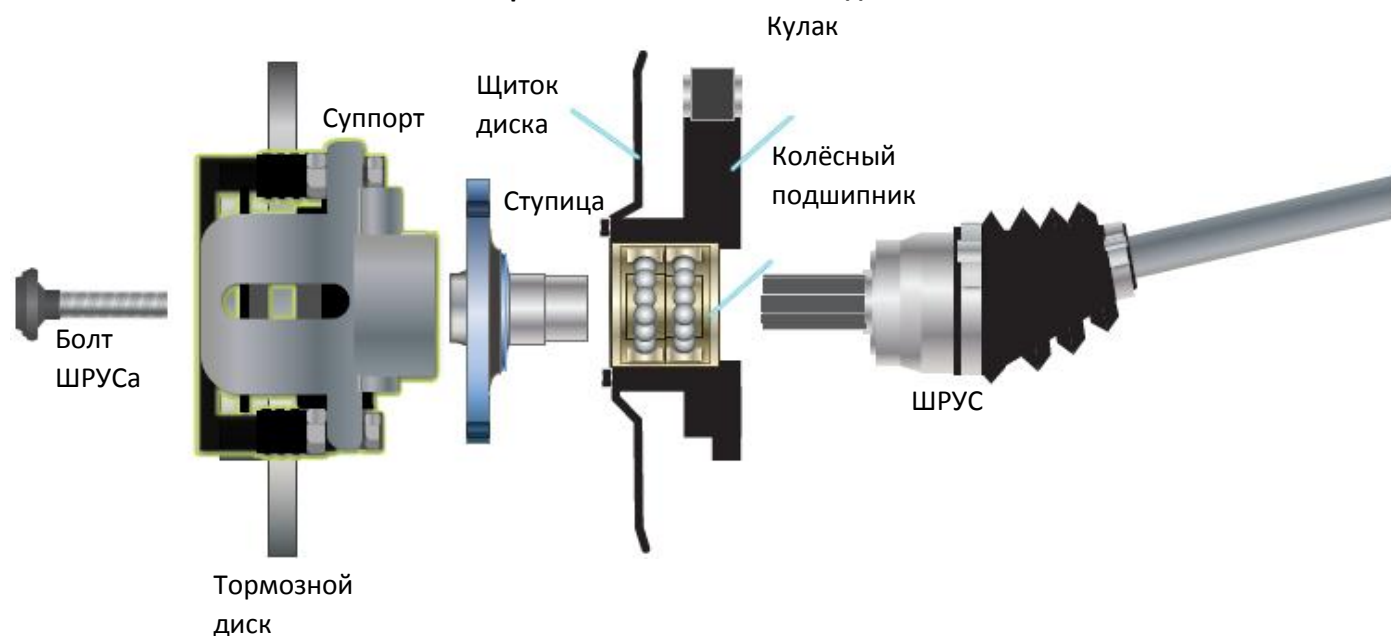
Установите большую шайбу (5) на ступицу.

Наденьте на винт (1) шайбу, затем накрутите гайку (1) от руки.

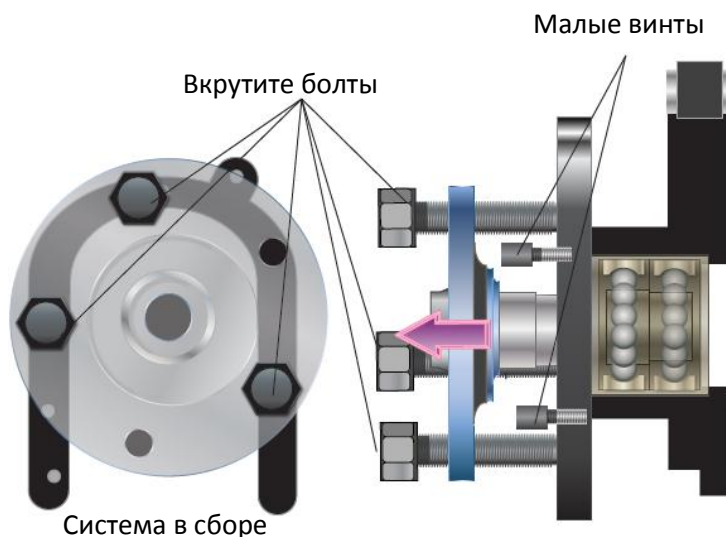
Вращайте гайку (1) ключом до тех пор пока ступица не будет запрессована.



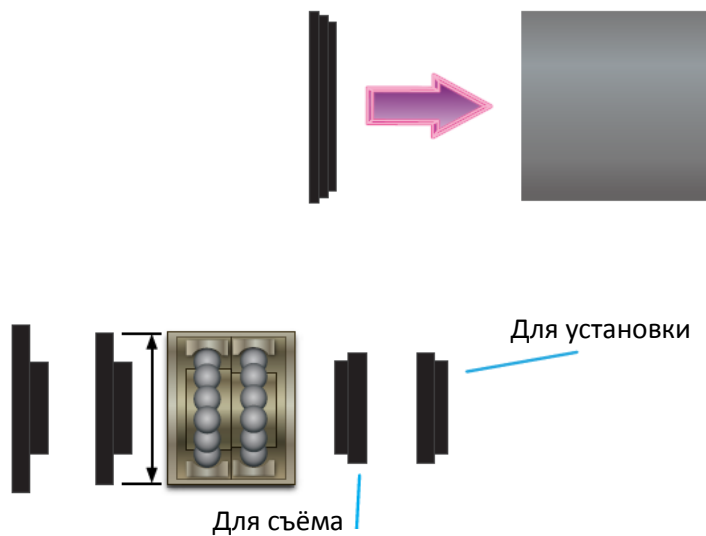
### Взрыв-схема компонента подвески



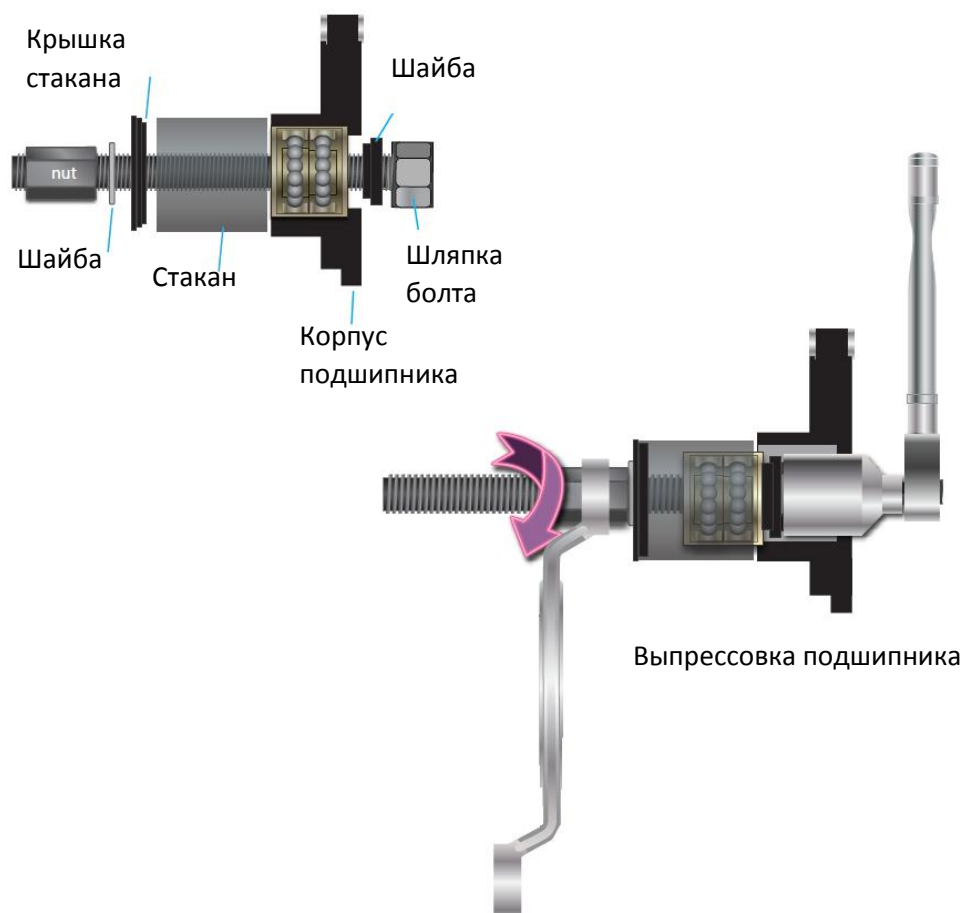
### Демонтаж ступицы



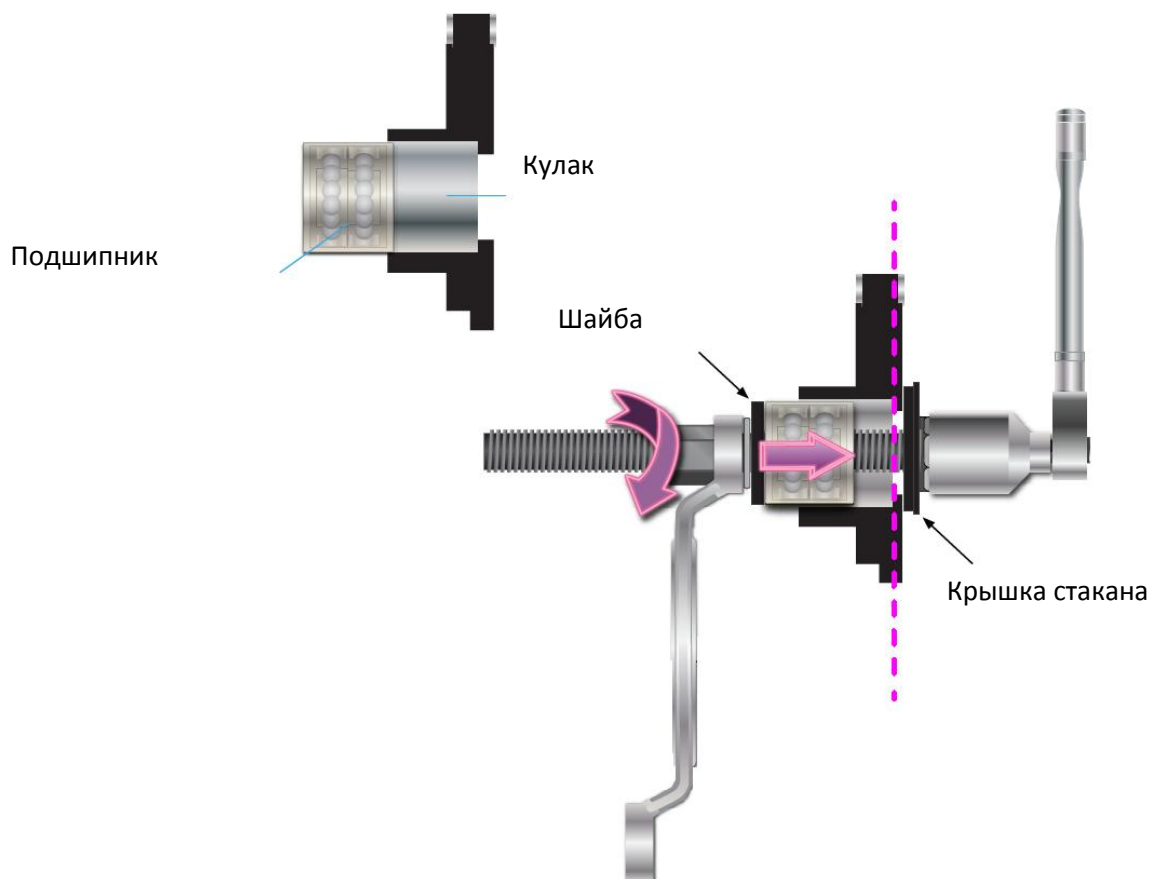
Различие шайб (5) и их использование.



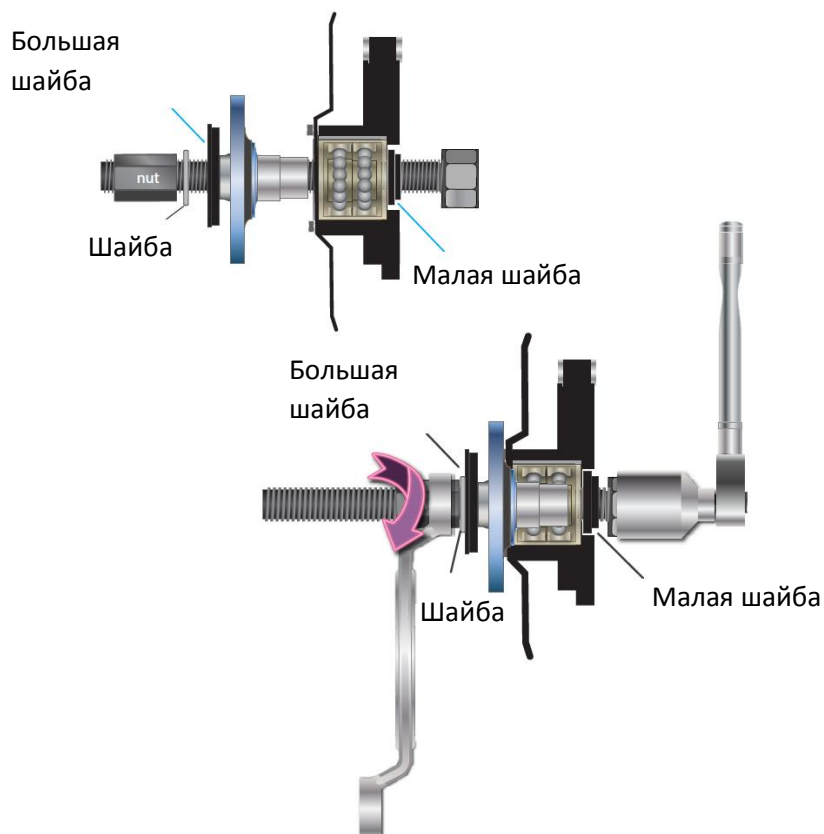
Демонтаж подшипника



### Установка нового подшипника

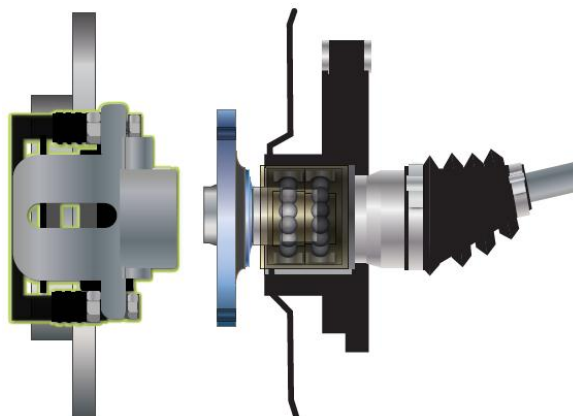


### Установка Ступицы



### Финальная сборка

- 1) Установите ШРУС. Проденьте ось в собранный ступицу. Прикрутите внутренние соединения в обратном порядке.
  - 2) Установите новый болт ШРУСа в соответствии со спецификациями момента затяжки
- Примечание! Моменты затяжки даны в руководстве по ремонту вашего автомобиля.**
- 3) Установите тормозной диск и суппорт.
  - 4) Установите датчик скорости.
  - 5) Установите колесо и закрутите в соответствии со спецификациями момента затяжки.



### Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком, дефектом материала или конструкции. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств, при эксплуатации следует соблюдать правила установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
  - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
  - использование инструмента не по назначению;
  - наличие механических повреждений;
  - наличие признаков самостоятельного ремонта;
  - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
  - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: [tech@garagetools.ru](mailto:tech@garagetools.ru)

Срок гарантии: **12 месяцев** со дня продажи

<b>Заполняется продавцом</b>			
Модель			
Торговая организация			
Проверил и продал	ФИО:		Подпись:
Дата продажи		Печать	
<b>Заполняется покупателем</b>			
С условиями гарантии ознакомлен:	ФИО:		Подпись: