

Руководство по безопасности и паспорт изделия

Нагрузочная вилка



Благодарим вас за приобретение продукции компании Licota™. Данное изделие изготовлено в соответствии с требованиями высоких стандартов качества, что обеспечивает долговую и безопасную его работу при условии соблюдения изложенных здесь инструкций по эксплуатации и техническому обслуживанию.

Внимание! Прочтите данную инструкцию. Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

Устройство предназначено для тестирования бортовой электрики автомобиля, свинцовых кислотных АКБ, а также систем пуска двигателя и зарядки АКБ. Имеет систему, позволяющую оценивать состояние АКБ при различных нагрузках (нагрузочная характеристика).

Устройство позволяет проводить точные нагрузочные тесты как при 100% заряженной АКБ, так и АКБ, имеющей 40% заряда и в диапазоне температур от -18 до +66°C.

Эксплуатация

Перед проведением работ необходимо закрыть негорючим материалом кузов автомобиля в тех местах, где возможно его повреждение. Проверить уровень электролита в АКБ (если позволяет конструкция), соединительные кабели, зажимы.

Все части проверяемой системы должны быть очищены от грязи.

Подготовка к тестированию

1. Убедитесь, что испытываемая батарея имеет напряжение 6 или 12 вольт, а не 24 вольт.
2. Подключите зажимы тестера к клеммам АКБ, соблюдая полярность: красный зажим к (+) АКБ, черный зажим к (-) АКБ.

ВНИМАНИЕ! Необходимо обеспечить хороший контакт зажимов с клеммами АКБ при проведении нагрузочных тестов. Если происходит искрение в местах контакта и стрелка указателя становится в крайнее левое положение, когда включена нагрузка, то это свидетельствует о плохом контакте.

3. Если стрелка не двигается, это означает, что аккумулятор полностью разрядился.

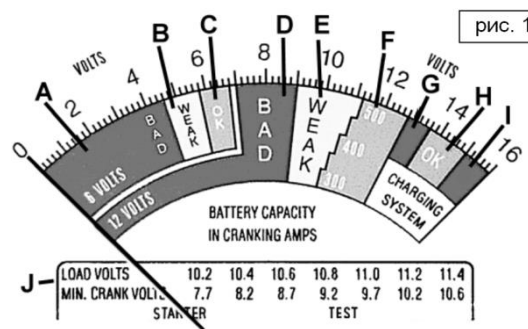
Нагрузочный тест

1. Нажмите выключатель нагрузки и удерживайте его, пока стрелка прибора не стабилизируется, или в течение 10 секунд (максимум).

Внимание! Удерживание переключателя более 10 секунд приведёт к поломке прибора, и отказу от гарантийных обязательств.

2. Сравните полученные показания прибора с таблицей.

Примечание. Характеристики батареи сильно зависят от температуры, что нужно учитывать для получения точных результатов тестов. Показания на индикаторе нагрузочной вилки (рис 1) могут быть ниже на 50 ампер при -7 °С и на 100 ампер при -18°С. Для получения более точной информации обратитесь к производителю вашей аккумуляторной батареи.



Результат теста	Состояние аккумуляторной батареи
Стрелка на зелёном поле рис 1 (F)-12 вольт рис 1 (B)-6 вольт	Заряд аккумулятора хороший. Но аккумулятор может выдавать неполный пусковой ток, если плотность электролита ниже необходимого уровня.
Стрелка на красном или жёлтом поле рис 1 (D/E)-12 вольт рис 1 (A/C)-6 вольт	Заряд аккумулятора плохой. Если плотность электролита выше 1.225, значит, аккумулятор неисправен. Если плотность электролита ниже 1.225, зарядите аккумулятор и повторите тест.
Стрелка на красном или жёлтом поле, но движется влево.	Аккумулятор может быть разряжен или неисправен. Отпустите выключатель нагрузки. Если стрелка возвращается на зелёное поле в течение нескольких секунд, значит аккумулятор неисправен. Если стрелка очень медленно движется к зелёному полю, вероятно аккумулятор разряжен. Зарядите аккумулятор, проверьте плотность электролита и повторите тест.

Тест зарядки аккумулятора (12 вольт)

1. Запустите двигатель и прогрейте его до рабочей температуры

2. Подключите зажимы тестера к клеммам АКБ, соблюдая полярность: красный зажим к (+) АКБ, черный зажим к (-) АКБ.

3. Выключите все потребители (фары, отопитель, и т. д.). Показания нагрузочной вилки должны находиться в зелёном поле рис. 1 (Н)

4. Включите все потребители (фары, отопитель, и т. д.) и поднимите обороты двигателя до 1200-1500 об/м. Показания нагрузочной вилки должны находиться в зелёном поле рис. 1 (Н)

5. Если стрелка нагрузочной вилки находится в красном секторе рис. 1 (G), это указывает на неисправность в системе зарядки аккумуляторной батареи (аккумулятор получает недостаточную зарядку).

6. Если стрелка нагрузочной вилки находится в красном секторе рис. 1 (L), это означает, что аккумулятор получает избыточный заряд (возможен быстрый выход из строя аккумуляторной батареи)

Примечание: для аккумуляторов 6 вольт рабочее напряжение зарядки составляет от 6.8 до 7.5 вольт.

Диагностирование системы пуска

Примечание: данный тест должен проводиться при полной уверенности в исправности батареи; АКБ должна быть заряжена не менее 75 %.

1. Отключите систему зажигания (снять предохранитель и т.д.), таким образом, чтобы при прокрутке стартером двигатель не запустился.

2. Прокрутите двигатель стартером, и снимите показания с нагрузочной вилки рис. 1 (J)

3. Для двигателей объёмом 3.5 литра-допускается результат нагрузочного теста 11 вольт, а напряжение теста системы пуска 9.7 вольт. Для двигателей объёмом 1.5 литра-допускается результат нагрузочного теста 11 вольт, а напряжение теста системы пуска 10.2 вольт.

Для выяснения более точных значений, обратитесь к руководству по эксплуатации вашего автомобиля.

4. Если показания (напряжения) нагрузочной вилки ниже минимально допустимого, это означает, что стартер потребляет слишком большой ток. Что может быть вызвано окислившимися проводами, плохими контактами или неисправностью двигателя.

5. После проведения теста восстановите целостность системы зажигания.

Правила по технике безопасности

1. Рабочее место должно быть оборудовано надлежащими средствами вентиляции. Следует избегать вдыхание отработанных газов.

2. Всегда держите под рукой огнетушитель.

3. Из-за образования взрывоопасного газа (выделяется при работе АКБ), при подключении устройства необходимо оберегать лицо и руки.

4. Не курить, избегать открытого огня и действий, способных вызвать искрообразование вблизи АКБ. Работать в сухом, хорошо проветриваемом помещении.

5. Не закрывать вентиляционные отверстия тестера.

6. Запрещается ставить устройство на сиденья автомобиля, горючие и пластмассовые поверхности, во избежание деформации или повреждения лакокрасочного покрытия.
7. Запрещается работа нагрузочной вилки под дождем.
8. Не применять поврежденные соединительные провода и кабели.
9. Если нагрузочная вилка применяется для обслуживания АКБ, используемой в надводном транспорте, запрещается работать непосредственно на судне. Работы должны проводиться на суше, в хорошо проветриваемом помещении.
10. Не допускается снятие каких-либо приборов или деталей во время прокручивания двигателя.
11. Не допускается использование поврежденных элементов комплекта.
12. Носите защитные очки установленного образца.
13. Не надевайте одежду, свободные элементы которой могут быть зажаты в движущихся частях автомобиля. Не надевайте ювелирные изделия, длинные волосы собирайте в узел.

Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком или дефектом материала. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Для сохранения гарантийных обязательств при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
4. Поломки по причине естественного износа рабочих частей не является гарантийным случаем
5. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие гарантийного талона, документов подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений;
 - наличие внутри инструмента посторонних предметов;
 - наличие признаков самостоятельного ремонта;
 - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Техническая поддержка пользователей: tech@garagetools.ru

Срок гарантии: 12 месяцев со дня продажи.