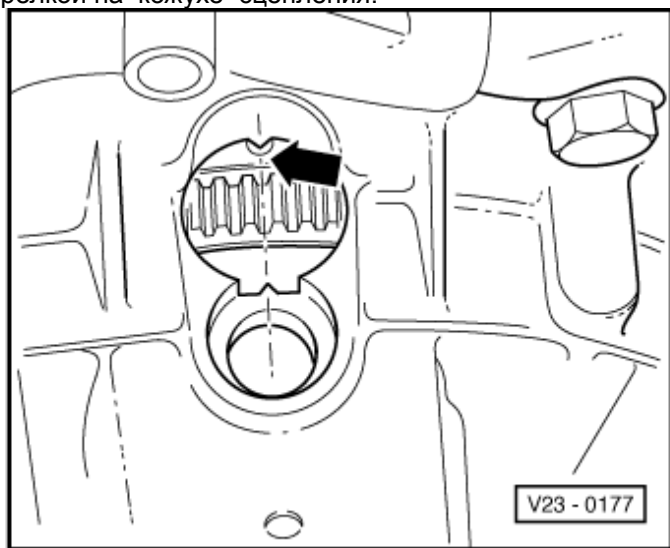
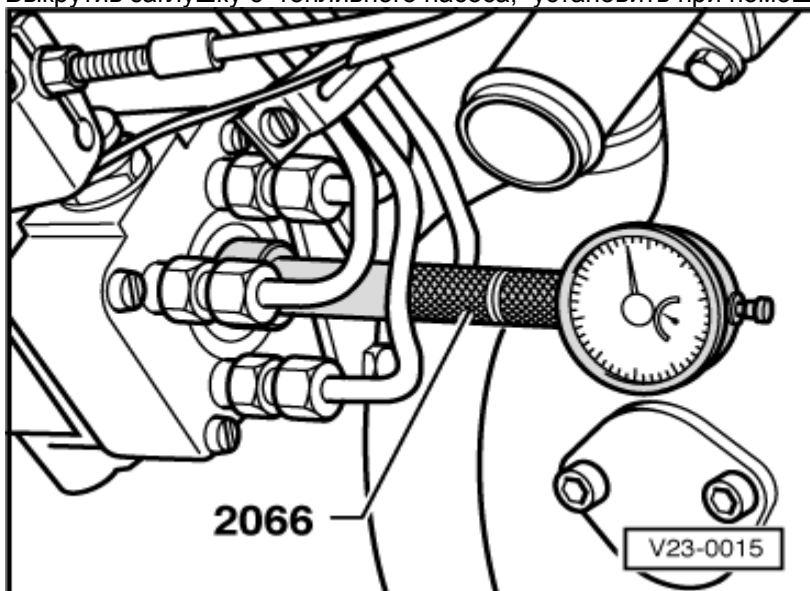


Пример использования индикатора **ATA-0548B** для установки угла опережения впрыска топлива дизельных двигателей. На примере двигателя **VW ABL**.

1. Проверить состояние и натяжение зубчатого ремня ГРМ.
2. Проворачивая коленчатый вал, установить двигатель в ВМТ 1-го цилиндра. Совместив метку на маховике со стрелкой на кожухе сцепления.



3. Выкрутив заглушку с топливного насоса, установить при помощи адаптера индикатор.



4. Медленно повернуть коленчатый вал против рабочего вращения, когда стрелка индикатора перестанет двигаться установить на шкале индикатора ноль.
5. Медленно повернуть коленчатый вал по ходу вращения до совмещения меток на коленчатом валу, в этом положении индикатор должен указывать величину 0.90 мм (для двигателя ABL).
В случае неверного значения регулировочных данных, не трогая коленчатый вал, ослабить крепежные болты ТНВД, штуцерные гайки топливных трубок, двигая корпус ТНВД установить значение индикатора (0.90±0.02 мм для двигателя ABL).

Более подробные инструкции и регулировочные данные, находятся в электронных справочных системах по сервису.